

MASTERPLAN BIKE SURSES

Information der kantonalen Ämter

27. Januar 2022

Ziele der heutigen Information

- Hintergründe und Entstehung des Masterplans erläutern
 - Wichtigste Erkenntnisse aus dem Masterplan zusammenfassen
 - Übersicht der (geplanten) Massnahmen abgeben
 - Prioritäre Projekte / nächste Schritte vorstellen
- Gesamtschau Masterplan Bike als Grundlage für zukünftige Projekte und Baueingaben

Wie kam es zum Masterplan Bike?

- Start Standortentwicklung Surses im Mai 2018
- Erstellung Projekt-Portfolio → Fülle von Ideen und Projekten rund ums Thema Bike wurde sichtbar
- Punktuelle Angebote, Tourenempfehlungen, Routen- und Sanierungsvorschläge, Pläne für Events, vorhandene Anträge an die Gemeinde, etc.
- Erarbeitung des Masterplanes im Sommer 2019 als ganzheitliches Konzept um das Thema Bike zielgerichtet aufzubauen
- Hauptfragen:
 - Hat das Thema Bike eine Berechtigung fürs Surses? Besteht Potenzial?
 - Falls ja, für welche Zielgruppen?
 - Welche Massnahmen sind zielführend?
- Begleitung durch Allegra Tourismus, Sandra Gredig

Ziele des Masterplan Bike?

- Koordinierte nachhaltige Entwicklung des Angebotes und des MTB Strecken-Netzes, klare Strategie
- Sichere Rad / MTB Verbindung durch das ganze Tal
- Wachstumsmarkt E-Mountainbike als Chance fürs weitläufige Surses nutzen
- Zielgruppenspezifische Angebote
- Konzentrierte Nutzerlenkung
- Begeisterte Einheimische und Gäste (auch Wanderer)

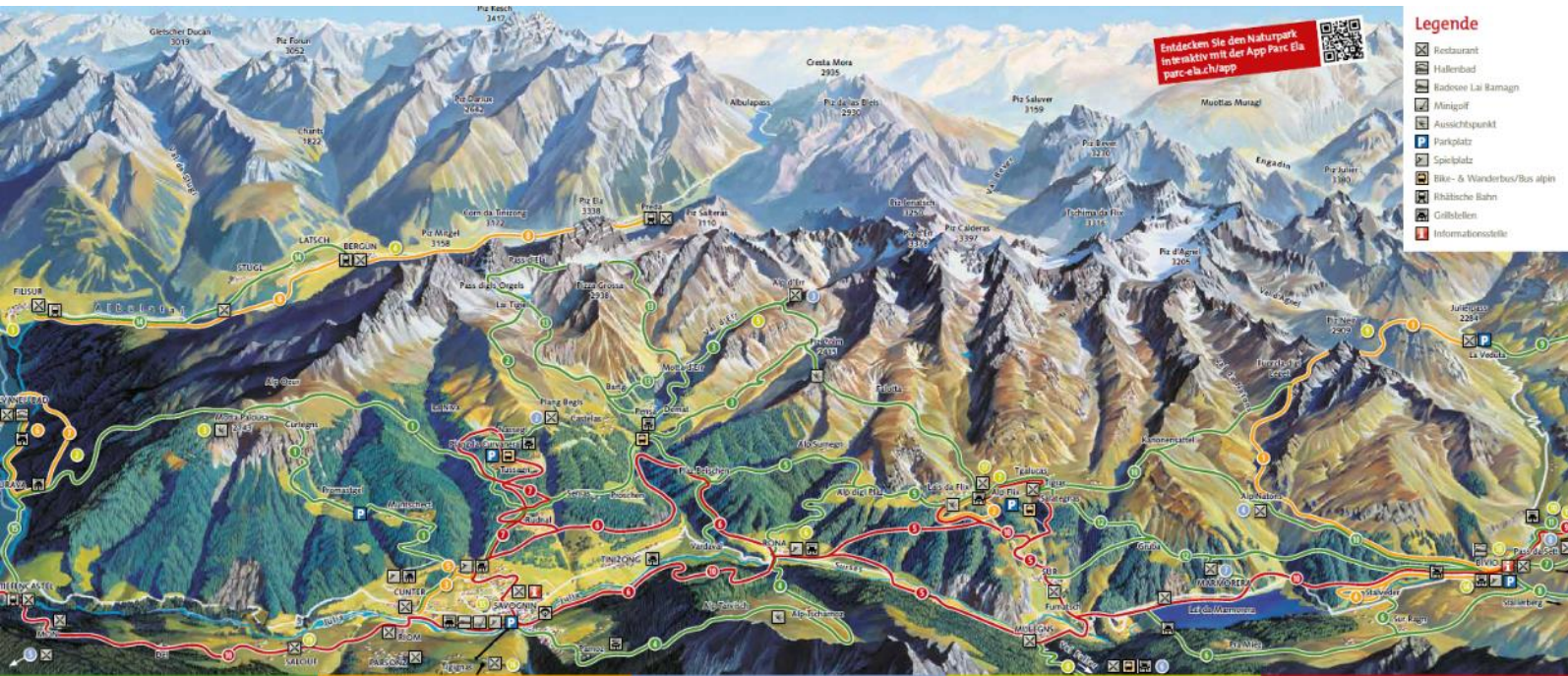
Prozess

- Phase 1 - Workshops zur Erarbeitung der Grundlagen (Ausgangslage, Zielgruppen, Routen)
- Phase 2 – Bestandesaufnahme im Gelände
- Phase 3 - Ausarbeitung der Strategie mit priorisierten Massnahmen

- Umsetzung erster Massnahmen
- Planung Bauprojekte



Bestandesaufnahme



- ### Legende
- Restaurant
 - Hallerbad
 - Kadosee Lai Barmagn
 - Mingioif
 - Aussichtspunkt
 - Parkplatz
 - Spielplatz
 - Bike- & Wanderbus/Bus alpin
 - Rhätische Bahn
 - Grübelstein
 - Informationsstelle

Wissenswertes

Ela Card – Das Ferienticket in Savognin Bivio Albulia
Die Gästekarte für gemessene Ferien im Sommer erhalten alle Gäste ab einer Übernachtung in einem Berghausbetrieb der Region die Ela Card. Damit sind die Savognin Bergbahnen sowie das Postauto zwischen Salisalp Savognin-Julierspass inklusive. Zudem gibt es diverse Vergünstigungen wie etwa auf den Bike- & Wanderbus, die Rhätische Bahn, Kartenmaterial und viele weitere Angebote.

Weitere Informationen
Savognin Tourismus in Surses
Tel. +41 81 659 16 16
www.savognin.ch/ela-card

Transport in der Ferienregion
Mit dem Bike- & Wanderbus fahren Sie an fünf Tagen die Woche zu den besten Ausgangspunkten für Touren. Weitere Informationen zum Bike- & Wanderbus sowie zu den Savognin Bergbahnen, dem Postauto Gräuboden und weiteren Verkehrsmitteln finden Sie unter www.savognin.ch/transport

Parc Ela
Der Parc Ela ist der grösste Naturpark der Schweiz. Er liegt im Herzen Gräubodens und vereint die drei Sprachkulturen Romanisch, Deutsch und Italienisch. Mit seinen Berggipfeln und weiten Landschaften, umgeben von Gletschern und Bergen, bietet der Park noch echtes Wildnisgefühl. In den Tälern erinnern historische Dörfer und barocke Kirchen an die frühere Bedeutung der Handelsrouten über die Alpenpässe Albulia, Julier und Sempeter. Die Natur, die Menschen und ihre Produkte machen den Parc Ela unvergleichbar www.parc-ela.ch



Wanderungen Themenwanderungen Alpbeizli Ausflugsstipp Mountainbike und E-Mountainbike Routen

Im Surses

1	Cunter ¹ (1940 m) – Promisgall – Moita Palouca (1940 m) – Salschuba – Savognin (1900 m)	6 Std.
2	Plang la Curvanera ¹ (1900 m) – Nasogel – Lai Tigid ¹ (1420 m) – Plang la Curvanera ²	4 1/2 Std.
3	Pensa ¹ (1940 m) – Domet – Coim da Bova (1940 m) – Alp d'Er – Moita d'Er – Pensa ² (1940 m)	4 1/2 Std.
4	Rona ¹ (1940 m) – Alp Tschamoz (1940 m) – Alp Tarvisch – Pro Barmagn – Parnoz – Savognin (1900 m)	4 1/2 Std.
5	Alp Flia (1940 m) – Alp digl Platz – Alp Sarneg – Plas Betichen – Nardoval/Tinazogel (1900 m)	4 1/2 Std.
6	Marmorera Staadamm ¹ (1940 m) – Pira Mez (1940 m) – Sur Ragn – Bivio/Stubveder (1940 m)	3 1/2 Std.
7	Bivio ¹ (1940 m) – Valetta – Fuorcia da la Valetta – Forcella (1940 m) – Saplenterspas – Cavrecca – Bivio ² (1940 m)	6 1/2 Std.
8	Bivio ¹ (1940 m) – Stallerberg – Fuorcia da Falter (1940 m) – Pira Val Falter – Murgins ¹ (1940 m)	6 1/2 Std.
9	Küfer La Viedula (1940 m) – Fuorcia Grovaschvas (1940 m) – Tassa da Let ¹ (1940 m)	4 1/2 Std.
10	Bivio ¹ (1940 m) – Alp Nabens – Kannonersattel (1940 m) – Alp Flia ¹ (1940 m)	4 1/2 Std.
11	Bivio ¹ (1940 m) – Saplenterspas (1940 m) – Lughin Pass (1940 m) – Maktal ¹ (1940 m)	9 Std.
12	Marmorera Dorf ¹ (1940 m) – Gruba – Salabagnas – Alp Flia ¹ (1940 m)	7 1/2 Std.
13	Pensa ¹ (1940 m) – Lai Tigid (1940 m) – Pass digh Grigels (1940 m) – Lalets (1940 m) – Bactg – Pensa ²	7 1/2 Std.

Im Surses

1	Geologieweg «Exploratur» Küfer La Viedula (1940 m) – Val d'Aguel – Fuorcia digl Legel (1940 m) – Bivio ¹ (1940 m)	5 1/2 Std.
2	Fonscheparcour Alp Flia Maktal ¹ (1940 m) – Laits da Flia – Lai Meil (1940 m) – Tglavusa ¹	3 Std.
3	Parc Ela Bergwald-Wanderfähr, Route Savognin Cunter – Lärchenwald «Laroch» bei Savognin – Cunter	4 1/2 Std.
4	Parc Ela Bergwald-Wanderfähr, Route Bivio Cunter – Lärchenwald «Laroch» bei Savognin – Cunter	4 1/2 Std.
5	Wildspitzpfad Laresch, Savognin (1940 m) – Lärchenwald	1 1/2 Std.



- Folgende Alpen sind je nach Witterung ab Ende Juni bis ca. Mitte September 2018 bewirtet (teilweise auch länger):
- 1 Alp Somigant Tel. +41 79 716 39 58
 - 2 Anza's Alpbeizli Tel. +41 79 537 31 33
 - 3 Alp d'Er
 - 4 Alp Nabens Tel. +41 79 611 91 10
- Weitere Einzelmöglichkeiten für Wanderer und Biker:
- 1 Kälber's Hölleb
 - 2 Ski- & Wanderhütte Fitz Patia Tel. +41 81 684 55 95
 - 3 La Marmotta Tel. +41 81 684 58 63
 - 4 Franz's Berib Tel. +41 79 480 18 69
- ### Höhepunkte
- 1 Landwassererklaute (UNESCO Welterbe)
 - 2 Crap Fara (Mittelpunkt Gräubodens)
 - 3 Moita Palouca (Blick auf 39 Dörfer und 204 Gipfel)
 - 4 Bahnmuseum Albulia (Geschichte der RbH, Kinkoll-Lek)
 - 5 Val d'Er (das widermächtige Tal der Mummie)
 - 6 Wasserfall Rona (beim Geissenhof Rona)
 - 7 Alp Flia (Moorlandschaft von nationaler Bedeutung)
 - 8 Val Falter (Naturwunderort)
 - 9 Minnekol (Exploratur «vom Kontinent in den Ozean»)
 - 10 Via Selt (Waldwanderung durch drei Talschaften/Sprachregionen, www.viaselt.ch)

1	Route 650, Heavens Door Savognin – Solauf – Muntar – Zilil – Cio digl Lai – Tignüts – Savognin Schwierigkeit: schwer Aufstieg: 1300m Abstieg: 1300m	27,4 km, 2 1/2 Std.
2	Route 655, Tour Capricorn Savognin – Parnoz – Radone – Somigant – Mornas – Tignüts – Parnoz – Bium – Savognin Schwierigkeit: mittel Aufstieg: 1000m Abstieg: 1000m LEIST Von Mornas Barmagn mit einem Schwergeländ von 3 (von 6)	23,6 km, 2 1/2 Std.
3	Route 657, Viva la Grincha Savognin – Solauf – Parnoz – Tignüts – Malmigüer – Parnoz – Ruzgä – Savognin Schwierigkeit: leicht Aufstieg: 900m Abstieg: 900m LEIST Vor allem für Familien mit Kleinkindern geeignet mit einem Schwergeländ von 2 (von 6) im Albu Madus, 'Tour' oder 'L.MTS'	16 km, 2 1/2 Std.
4	Route 658, Bela Vista Savognin – Alp Tarvisch – Moita Tschamoz – Parnoz – Savognin Schwierigkeit: mittel Aufstieg: 800m Abstieg: 800m	16 km, 2 Std.
5	Route 660, Die verteilte Tour Savognin – Tinazog – Rona – Alp Flia (bis Tgallats) – Sur – Murgins – Rona – Platz Betichen – Rudnal – Savognin Schwierigkeit: mittel Aufstieg: 1100m Abstieg: 1100m LEIST Alp Flia, Rondo über La Noir über die Alp Flia auf dem Steinweg von Rona nach Tinazog (Engelberg)	31,9 km, 2 1/2 Std.
6	Route 661, Kömör-Trail Savognin – Tinazog – Rona – Platz Betichen – Rudnal – Savognin Schwierigkeit: leicht Aufstieg: 600m Abstieg: 600m LEIST Eine grüne Höhenroute verbindet mit der Route 657, Giovanni's Tour mit einem Schwergeländ von 4 (von 6) im Albu Madus, 'Tour' oder 'L.MTS'. Auf der 661 stehen und dann in Rudnal wachern auf die 663 hin nach Parg-Buch	17 km, 2 Std.
7	Route 663, Giovanni's Paradise Savognin – Rudnal – Plang la Curvanera – Plangaz – Tussag – Savognin Schwierigkeit: leicht Aufstieg: 900m Abstieg: 900m	10 km, 1 1/2 Std.
8	Route 242, Albulatur Alvanna Bad – Filur – Bergin – Igl Crap – Filur – Schönboden – Leisboden – Schmitten – Alvanna Dorf – Sarava – Sinez/Brinzuls – Vazuel – Altschachen – Solbrücke – Slerava – Marn – Telfencalet – Sarava – Alvanna Bad Schwierigkeit: schwer Aufstieg: 2000m Abstieg: 2000m Möglichkeit: Teilstrecke mit dem Postauto kombinieren	64,9 km, 6 Std.

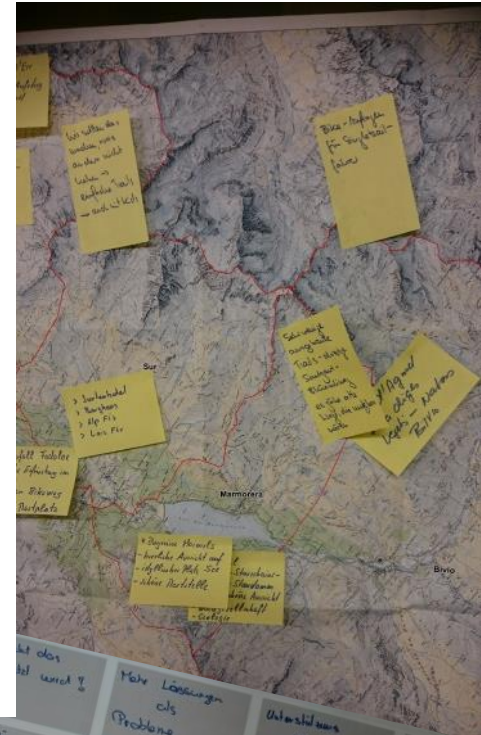
Route 1, Alpyne Bike (quer durch die Schweiz)

1	Etappe 4: St. Moritz – Bivio St. Moritz – Sil (E. – Pölperer – Malija – Casaccia – Saplenterspas – Bivio) Schwierigkeit: mittel Aufstieg: 1000m Abstieg: 1000m	38,6 km, 9 Std.
2	Etappe 5: Bivio – Triefencalet Bivio – Marmorera – Pals Raduradas – Rona – Savognin – Solauf – Morn – Triefencalet Schwierigkeit: schwer Aufstieg: 600m Abstieg: 1000m Weitere Informationen: www.mountainbiker.ch	33,9 km, 6 Std.

Workshops

- Ängste und Wünsche
- Zielgruppen
- Routen & Highlights

kopieren Septimerpass, Wegnetzes
 Probleme kleinkariertes Überregional
 Ausarbeitung E-Bike wegstecken
 ziehen Positionierung Entwicklung
 definieren andere vielfältige
 Surses Zielgruppe
 klarer Vision
 Strategie
 Regionen realisierbare
 Umsetzung Graubünden Mitten
 Denken finanziell ungläublich stimmigen
 Weiten Lösungen Landschaft handeln



Zielgruppen

- Genussbiker
- Familien
- MTB Köenner



Genussbiker / Ausflügler

-
- VON A NACH B: Sicher per Velo zu einem Ziel gelangen
 - Wenig befahrene Strassen und Waldwege
 - Attraktive Ausflugsziele, Sonnenterrassen, Aussichtspunkte
 - Surses auf dem Rad erfahren (Kultur, Landschaft, Sehenswürdigkeiten)
 - Signalisierte Routen von Schweiz Mobil
 - Services: Vermietstationen, Lademöglichkeiten



Familien / Einsteiger Trailfahren

- Durchgängiges Angebot, Abwechslung, spannende Wege
- Sicherheit (kein motorisierter Verkehr, keine abschüssigen Wege...)
- Pumptrack und Skills Park
- Einfache Trails, die keine Forstwege sind
- Ergänzungsangebot: Badeplatz, Bach zum stauen, Tiere, Natur



Fortgeschrittene

-
- Fahrspass auf Singletrails – dem Können angepasst
 - Ursprüngliche Trails, weil weniger befahren als in grossen Nachbardestinationen
 - Angebot für verlängertes Wochenende mit 3 Touren
 - Akkurate Informationen online (Beschilderung nicht nötig)
 - Services: Waschstationen, Transportmöglichkeiten (Shuttle, Bergbahn), Einkehrmöglichkeiten, Reparaturservice, ev. Bikehotels
 - Kompetentes Guiding Angebot



Routen & Strecken





Routen & Highlights



Bestandesaufnahme im Gelände



Fazit nach den Workshops

- MTB ist ein stark wachsender Markt
- Ausgangslage im Surses ist vielversprechend
→ umfassendes Strassen und Wegnetz
- Viel Gutes besteht bereits
- Es fehlen einzelne Streckenabschnitte sowie ein koordiniertes Vorgehen und flankierende Massnahmen (Signalisation, Kommunikation, Sensibilisierung)

Masterplan Bike - auf einen Blick

ACTION PLAN	VALUE PROPOSITION	CHANNELS	CUSTOMER SEGMENTS
<p>Zielgruppengerechte Angebote und Kommunikation Spezifisch</p> <p>Single Trail Touren auf bestehenden Wegen Unterhaltsschulung für Werkgruppe – Biker und Wanderer berücksichtigen</p> <p>Infrastruktur bauen</p> <p>Routen definieren (Durchgängigkeit) E-Bike Lademöglichkeiten Informationen und lokale Karten</p>	<p>Ursprüngliche Trails Herausforderung und Abenteuer in der Natur</p> <p>Herausforderung, Spass in der Natur</p> <p>Einfaches Angebot in Savognin sichtbar & zugänglich</p> <p>VON A NACH B Sicher per Velo zu einem Ziel gelangen Surses auf dem Rad erfahren (Kultur, Landschaft, Region)</p>	<p>Angepasst an Zielgruppe auf MTB und anderen Kanälen</p> <p>MTB Fachzeitschriften, Apps und Webseiten Schweiz Mobil</p> <p>Vor Ort Information Sichtbarkeit in Savognin Touristen Info, Kanäle Destinationskarte MTB Vermietung</p> <p>Schweiz Mobil Ausflüge Komoot Destinationskarte, Tourismus Büro E-Bike Vermietstationen</p>	<p>Trail MTB Könnler</p> <p>Fortgeschrittene Trail MTBer</p> <p>MTB Einsteiger Trail Familien</p> <p>Waldstrassen (E-) Biker Ausflügler und Pendler</p>
COSTS		REVENUE	
<p>Trails von A-Z Services etablieren</p>		<p>Hotellerie Gastronomie Transportunternehmen Dienstleister (Guiding, Shops, etc.)</p>	

Massnahmen

Kategorie	Bezeichnung	Zeitplan					
		19	2020	2021	2022	2023	
Grundlagen	Präsentation der Ergebnisse und Definition nächster Schritte						
	Klärung mit Bergbahnen suchen (Unterhalt, Betrieb von MTB Anlagen)						
	Beantragung Budget Gemeinde						
Trails	Schulungen für den Unterhalt und den Neubau von Mountainbike-Routen und Strecken durchführen mit dem Werkbetrieb Surses und ev. Gruppe Freiwilliger						
	Trail Unterhalt: - regelmässig & professionell um Erosion und Schäden zu vermeiden und Erlebnis für Wanderer und Biker zu verbessern - Barrierefreiheit umsetzen (Bikerfreundliche Zaundurchgänge) - freie Sichtachsen						
	Trail Sanierungen: - erodierte Stellen umleiten, optimieren - klare Linienführungen, um verschiedene Linien zu verhindern - Entwässerung sicherstellen						
	Neubauten: Gespräche mit Landeigentümern, Bewirtschaftern, Umweltschutzverbänden und weiteren Stakeholdern früh suchen						
	Flowtrail: Entscheidung treffen						
	Pumptrack aufstellen						
	Skill Areal erstellen						
	Schweiz Mobil: Routenänderungen bekannt geben und jährlich überprüfen. Bauliche Massnahmen, wenn möglich, nächsten Sommer durchführen						
	Verbindung Bivio - Mulegns - Rona über Staumauer und weg von der Strasse						
	Services	Kommunikation: Definierte Strecken auf Trailforks hochladen. Plattform regelmässig kontrollieren					
		Kommunikation: Routen auf Komoot.de kommunizieren					
Kommunikation: Schweiz Mobil Routen überarbeiten und hochladen							
Online Portale mit bewilligten Strecken und Informationen (Shops, Restaurants, Bike Wash Anlagen, Parkplätze) ergänzen							
Kommunikation: Open Street Maps aktualisieren --> Grundlage für viele Apps und Dienste							
Qualitativ gute Karten mit offiziellen Strecken und öffentliche Routen online und gedruckt zur Verfügung stellen							
Shuttle Angebot in Kombination mit Guiding kommunizieren Bike Hotels?							
Identität	Après Bike, Treffpunkt für Biker etablieren						
	Massnahmen zur Förderung der Toleranz und Akzeptanz zwischen verschiedenen Nutzern - bsp Hinweisschilder Trail Tolerance						
	Sichtbare Angebote wie Pumptrack und Skills Center in Zentrumsnähe						

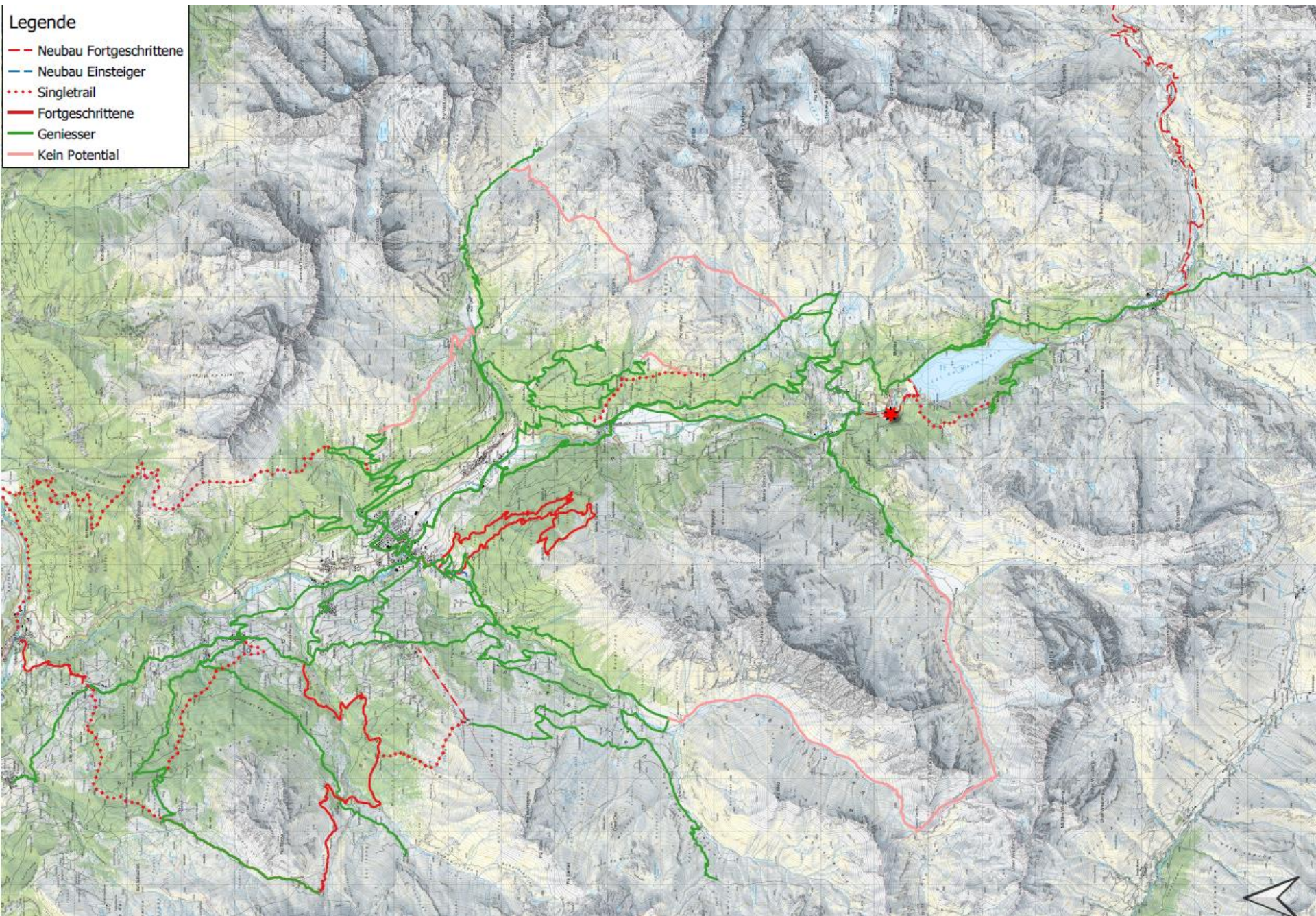
Routen mit Massnahmen

Prio	Angebot	Orte im Surses	Beschreibung	Empfehlung	Aufgaben
Trail Fahrer Können - Fahrspass					
1	CH-Mobil: Ziteil Runde	Savognin	siehe Schweiz Mobil Liste	Abfahrt auf TF publizieren	Nachhaltige Sanierung und Unterhaltsarbeiten dringend
2	Mon-Tiefencastel	Mon-Tiefencastel	Abfahrt, Angebot mit Shuttle nach Munter	Falls hier viel Biker fahren, muss der Unterhalt intensiviert werden - hier braucht es eine Absprache mit dem Abulatal	Entscheiden, ob der Trail publiziert wird Shuttle Angebot publizieren
2	Natura Route	Bivio - Stalveder - Pareis - Pra Miež - Staumauer	Schöne Route. Wichtig, über Pareis fahren!	Auf TF publizieren, um auf die Karte zu kommen	Nachhaltige Sanierung und Unterhaltsarbeiten nötig
3	Abfahrt von Segantini Route	Savognin	Neubau - rote Strecke, gutes Gelände. Achtung im unteren Bereich gibt es Trockenwiesen (Neubau schwierig)	gutes Terrain für MTB	Trail Design
3	Bela Vista Alp Tscharnoz - Rona		Momentan gesperrt		
3	Julierpass	Julierpass - Bivio	Fragmentierter Wanderweg (Neubau Strasse), schwierig zu fahren	Im Auge behalten, allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt aktivieren	
3	Route Val d'Err - Alp Flix	Val d'Err, Alp Flix	Befahrung im September		
	Abfahrt von Somtgant	Somtgant - Mol Laritg - Bargung - Lungatigia - Val da Morts	Singletrail Abfahrt mit Bahntransport	Falls auf Trailforks publizieren - darauf hinweisen, dass Flurin's Sommertraum gut begangen ist und die Strecke an Randzeiten befahren werden sollte	Unterhaltsarbeiten nötig
	Alp Flix - Ruegna		Singletrail Abfahrt, Shuttle möglich	Ev. auf TF publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Unterhaltsarbeiten nötig
	Motta Palousa	Savognin - Motta Palousa	Tour von Ride.ch, führt über Alvaneu Gute Wanderweg Signalisation, fahrbar für gute Biker, kurze Schiebepassage, wunderschöne Landschaft	Alpstrasse von Savogning - Promastgel - Motta Palousa keine Option, weil nach Promastgel extrem steil Nicht weiterverfolgen, auf Ride.ch lassen	"Unterer" Wanderweg bei Punkt 2003, Curtegnas aufstreichen (existiert nicht mehr)
	Salategnas / Marmorera	Höherer Trail östlich Marmorerassee	Schwieriger Singletrail	nicht kommunizieren im Moment, beobachten	Unterhaltsarbeiten nötig
Trail Fahrer Fortgeschritten - Erleben					
1	Abfahrt Bela Vista Tour von Motta Tscharnoz	Savognin	Abfahrt auf Trailforks kommuniziert werden (ist bereits offizielle Strecke) Allenfalls bauliche Erweiterungen	Auf TF publizieren, um auf die Karte zu kommen	
1	CH-Mobil: Bela Vista	Savognin	Allenfalls Abfahrt MTB spezifische Baumassnahmen, Singletrail Abschnitte dazubauen.	Allenfalls auf Trailforks stellen, Bela Vista Runde so belassen	Unterhaltsarbeiten dringend nötig
2	Munter - Del	Munter	Einfachere Singletrail Abfahrt	Nicht publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Wegunterhalt, Geröll etc.
2	Munter - Savognin	Munter	Einfachere Singletrail Abfahrt	Nicht publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Wegunterhalt, Geröll etc.
3	Flowtrail	Somtgant - Tigignas			
MTB Einsteiger Trail, Familien - entspanntes lernen					
1	Pumptrack	Lai Bargnan / La Nars (ski school)	Erster Test mit mobilem Pumptrack 2019 Danach kaufen oder Asphalt Pumptrack	Zusätzliches Angebot: Restaurants für Eltern Flaches Gelände Zentral / Dorfnähe Sichere Umgebung, Verkehrsfrei Alternativen: Spielplatz, Motorikpark etc.	
1	Skill Areal	Lai Bargnan / La Nars (ski school)	Einfaches, übersichtliches Übungsgelände mit Hindernissen	Am gleichen Standort wie Pumptrack aufstellen, in der Nähe vom Dorf (auch mit Laufrad erreichbar)	Koordination mit allen Stakeholdern, Trail Design, Bewilligungsverfahren
1	Bike spezifischer Trail, 100 cm breit, einfach	Aplebeweg - Somtgant - Radons	Neben dem Aplebeweg können verschiedene grüne Trail Abschnitte gebaut werden	Entflechtung vom Aplebeweg, Bahntransport	Koordination mit allen Stakeholdern, Trail Design, Bewilligungsverfahren
2	Bike Trail für Einsteiger	Alte Downhill Strecke	Gut geeignet als Runde von Savognin aus, sowie als Abfahrt von Radons	Abklären, welche Bewilligungsschritte notwendig sind (noch in RRIP etc. enthalten?)	
3	Bike spezifischer Trail, 100 cm breit	Ergänzungen zwischen Radons bis Start Downhill Kinder Runde	Bau verschiedener Trail Abschnitte neben der Strasse		
3	Lai Burvagn	Savognin	Bestehende Runde, kann bis zur Eisenschmitte ausgebaut werden	Momentan nicht priorisieren, Sanierung zu aufwendig bei heutigem Stand. Eher ungünstig wegen Kieswerk	

Waldstrassen (E-) Biker, Ausflügler und Pendler - Ausflugsziele, Lokalität					
1	CH-Mobil: Alp Flix		Siehe Schweiz - Mobil Routen		
1	CH-Mobil: Zteil Runde	Savognin	Option: gleicher Weg zurück ab Zteil		
1	Verbindung Bivio - Rona - Savognin	Mulegns, Sur	Neubau beim Staudamm und in Mulegns Verlegung auf Langlaufloipe zwischen Mulegns und Rona		
2	CH-Mobil: Giovanni's Paradies	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
2	CH-Mobil: Römertrail	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
2	CH-Mobil: Tour Capricorn	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
	Alp d'Err	Hin und zurück auf Strasse	Ausflugsziel	1000 HM Limit für E-Biker - Möglichkeit E-Bike zu laden?	
	CH-Mobil: Route 1	Tal	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
	Eisenschmitte		Mögliches Ausflugsziel, über Strasse und nicht Wanderweg		
	Stierva Ausflug	Wenig befahrene Strasse von Tinizong nach Stierva, bis Mon auf Route 1	Ausflugsziel		
	Wanderhütte Piz Platta	Tga / Val Faller	Ala usflugsziel von Bivio wenn Weg über Damm besteht?		
Kein MTB Potenzial					
	Via Sett / Veia Surmirana	Tinizong - Savognin	Einfacher, kupierter Weg von Tinizong nach Savognin, sehr guter Zustand	Nicht als MTB Route markieren - gut geeigneter Wander-/ Spazierweg für Familien, gemütliche Wanderer, Jogger etc.	Als Wanderweg darf er von Bikern gefahren werden nicht extra kommuniziert werden
	Flurin's Sommertraum Wanderweg	Bergbahn Somtgant - Alp Foppa. Ab Prada Larig, Ende Sommertraum	Wanderweg	Ausbau zur MTB Strecke nicht empfohlen - viele Kühe, stellenweise sehr steil, kostenintensive Sanierung, Konfliktpotenzial bei Flurin's Sommertraum. Für Trail Biker unattraktiv, weil ab Alp Foppa viel Strasse, für Genussbiker zu ausgesetztes Gelände.	
	Erweiterung 663 Giovanni's Paradies	Anitas Alpstübli - Castelas	Kein existirneder Weg, war einmal als MTB Route ausgeschildert	Neubau schwierig - unmöglich wegen Trockenwiesen Nationaler Bedeutung.	
	Radons - Val Curtegn's - Val Faller	Radons - Val Curtegn's - Val Faller	Hochalpine Wanderung, nicht für breite Gruppe MTBer geeignet	Als Wanderweg darf die Runde von MTBern gefahren werden. Kommunikation nicht empfohlen - aufwendiger Unterhalt (viele Bachübergänge), lange schneebedeckt, sehr steiler Übergang	
	Sars Trail	Cre digl Lai - Salaschigns	Keine Option, sehr steil, kein zusätzlicher Nutzen	Nicht für MTBer empfehlen	
	Radons - Val Schmorras	Radons - Val Schmorras	Highlight ist bereits in Radons, kein zusätzlicher Nutzen, wenn man weiter fährt. Für E-Bikes wird's auch mit den Höhenmetern schwierig	Nicht für Biker empfehlen, 1000 HM Limit für E-Biker	
	Plang da Crousch - Alp digl Plaz	Plang da Crousch - Alp digl Plaz	Nicht durchgängig für eine Zielgruppe, Weg über Ava Salva besser geeignet. Ab Alp digl Plaz Alpstrasse		
	Alp Natons - Bivio		Weg, der viel Unterhaltsarbeit benötigt	Macht momentan keinen Sinn, den Weg für MTBer zu nutzen	

Legende

- - - Neubau Fortgeschrittene
- - - Neubau Einsteiger
- ... Singletrail
- Fortgeschrittene
- Geniesser
- Kein Potential



A scenic mountain landscape featuring a winding gravel path that leads up a hillside. Two cyclists are riding along the path in the foreground. The background shows a large, rugged mountain range under a blue sky with scattered white clouds. The terrain is a mix of rocky outcrops and sparse vegetation, including small evergreen trees and grassy patches. A small cluster of buildings is visible in the distance on the left side of the path.

Umsetzung Masterplan Bike – Unterhalt, Kommunikation, Services

Bestehendes Routen-Netz



- Unterhaltsschulung -> nachhaltiger Unterhalt
- Attraktive Routenführung
- Qualitative Beschilderung

Bestehendes Routen-Netz



- Streckenunterhalt durch Anavant Surses-Mitglieder anlässlich des Trailputztages
- Bau von Zaun-Durchgängen



Services



- Bikeständer-Aktion für Leistungsträger
- Kippstangen zur Verbesserung von Weideübergängen
- Bike-Waschanlage Talstation Savognin
- Signalisation





Flyer für Kommunikation



- Anfänger / Familien
- Ausflügler / Genussfahrer
- Technisch & konditionell anspruchsvoll

Masterplan Bike – Neue Strecken / Angebote





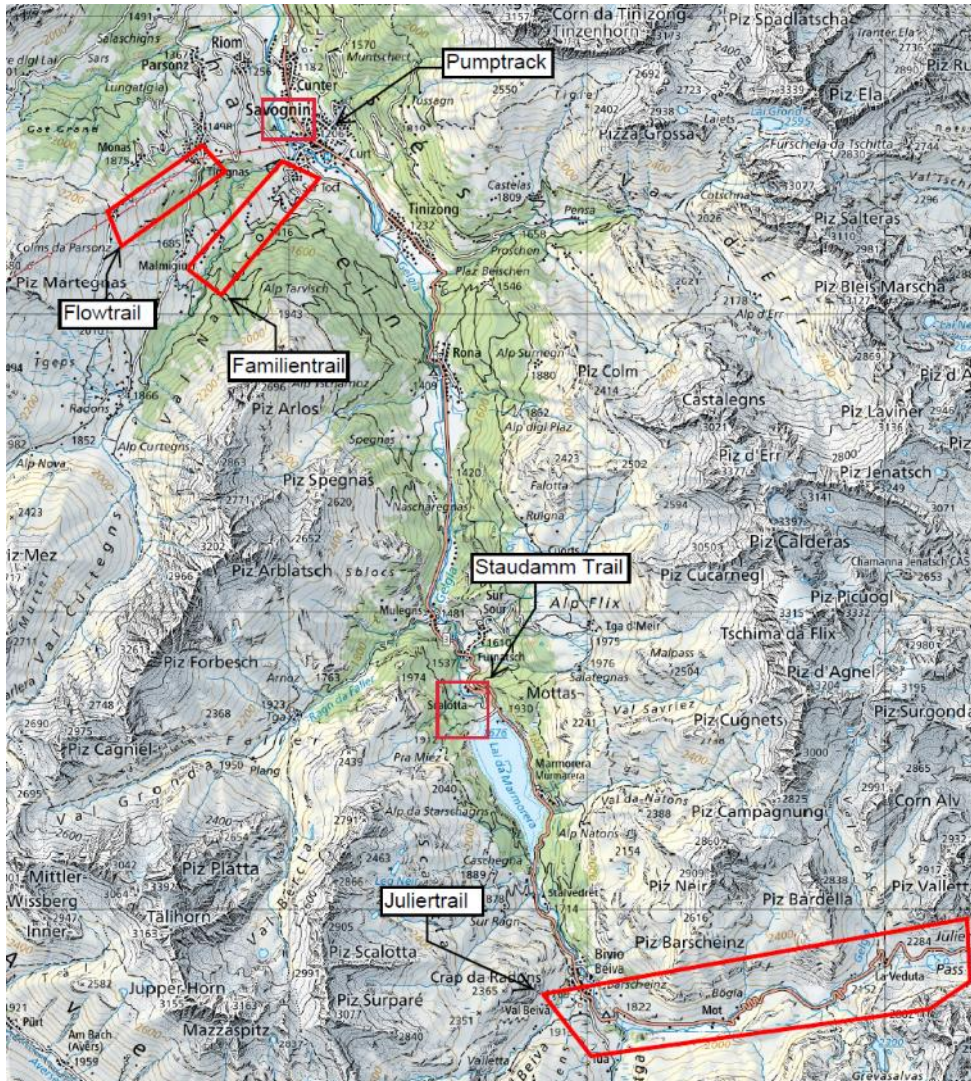
Entwicklung neuer Routen



- Sinnvolle und nachhaltige Ergänzung bestehendes Routen-Netz gemäss Masterplan
- Talverbindend
- Aktivierung Berg

- Talverbindung
- Aktivierung Savognin-Berg

Investition – Neue Strecken / Angebote



- Pumptrack Barnagn
- Staudammtrail
- Parnoz-Trail
Parnoz - Savognin
- Julier-Trail
- Somtgant-Trail
Somtgant – Tigignas

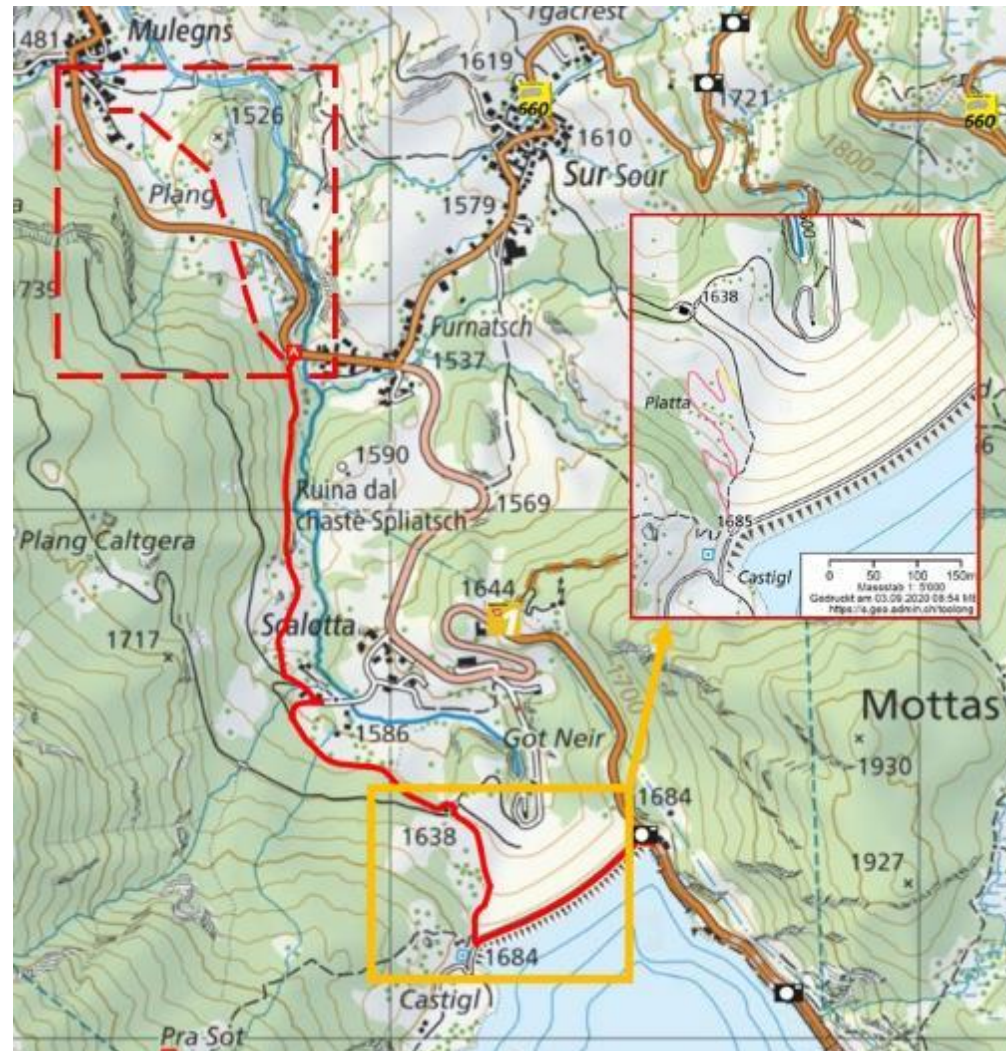
Neubau Pumptrack Lai Barnagn

- Neubau Pumptrack, Kidstrack, Skate-Areal am Lai Barnagn, Savognin
- Treffpunkt für Jugend
- Touristisches Ergänzungsangebot
- Umsetzung läuft
- Eröffnung Frühling 2022
- 1. Insekten-zertifizierter Pumptrack der Schweiz
- Investition: 350'000 CHF



Staudamm-Trail Marmorera Sur

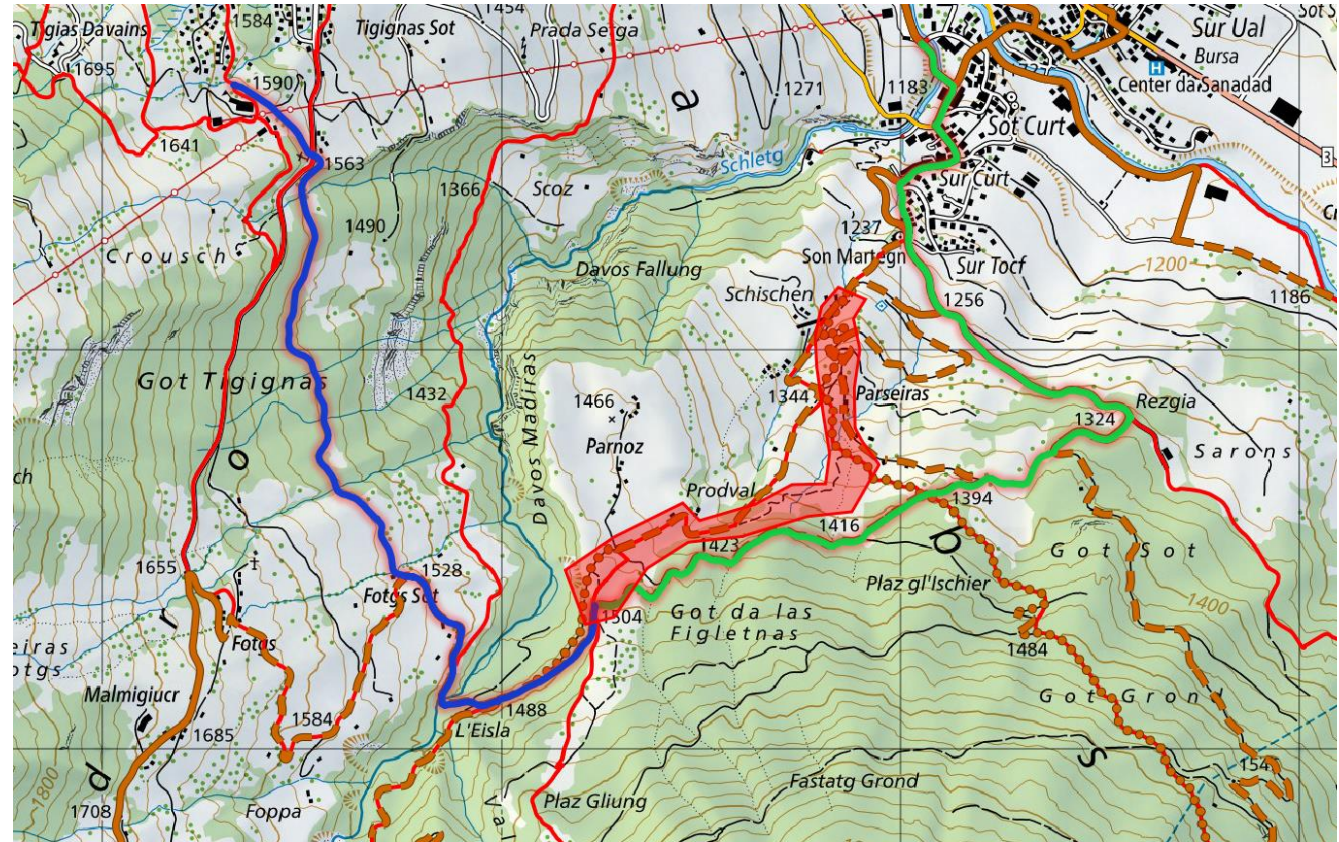
- Verlegung Schweizmobil-Route weg von der Nationalstrasse
- Fehlender Abschnitt Talverbindung Bivio - Tiefencastel
- Sur – Mulegns 3. Prio. da andere Projekte hängig
- Planung steht, BAB-Eingabe wird vorbereitet
- Ziel Umsetzung: Sommer 2022
- Investition: 45'000 CHF



Familien- und Einsteigertrail Parnoz

- Dorfnahe Strecke für jede Könnerstufe
- Erreichbar mit Bergbahn oder direkt vom Dorf aus

-  Wanderwege
-  Bikewege
-  Zugang Tignas
-  Zugang Savognin

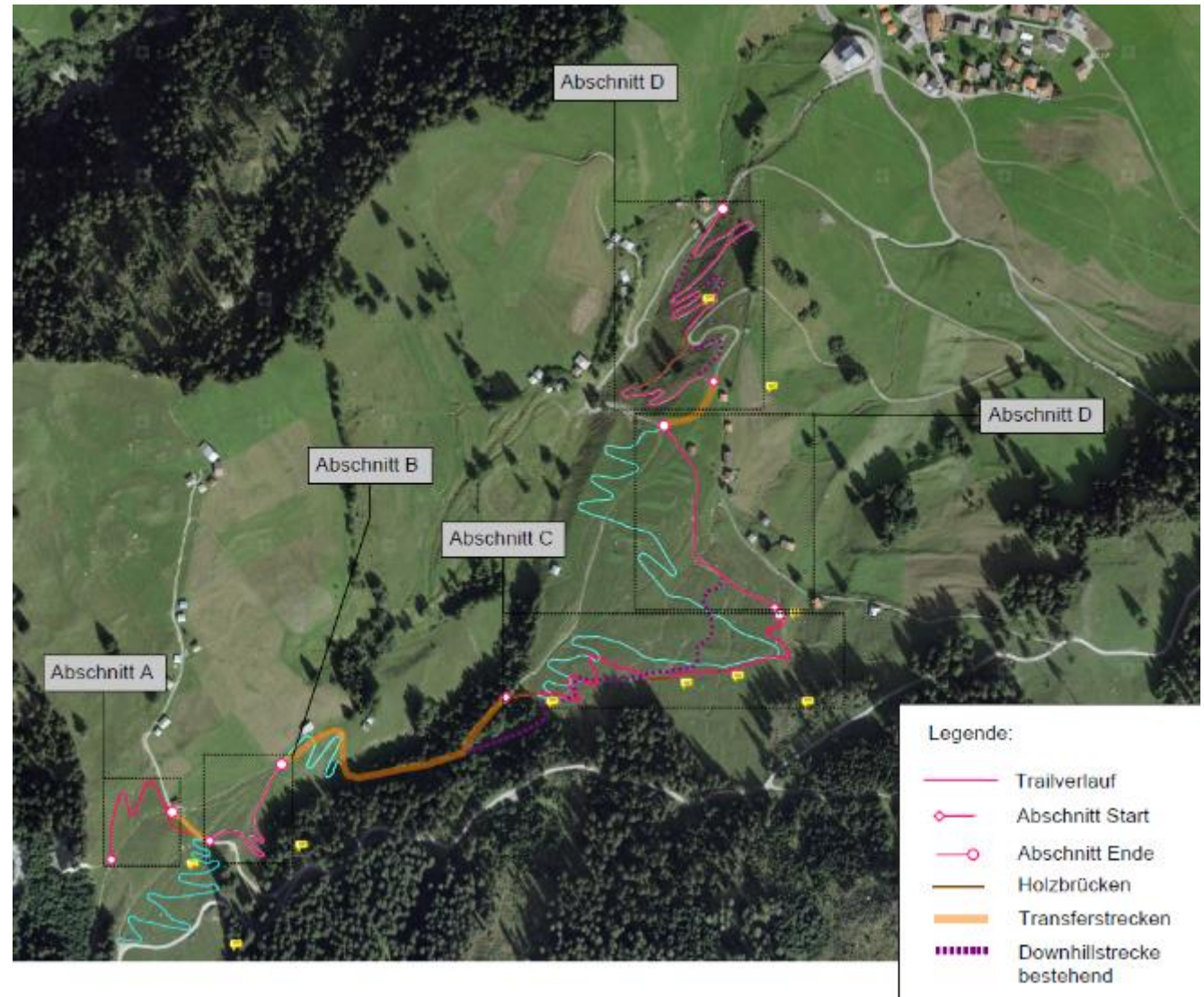


Familien- und Anfängertrail Parnoz



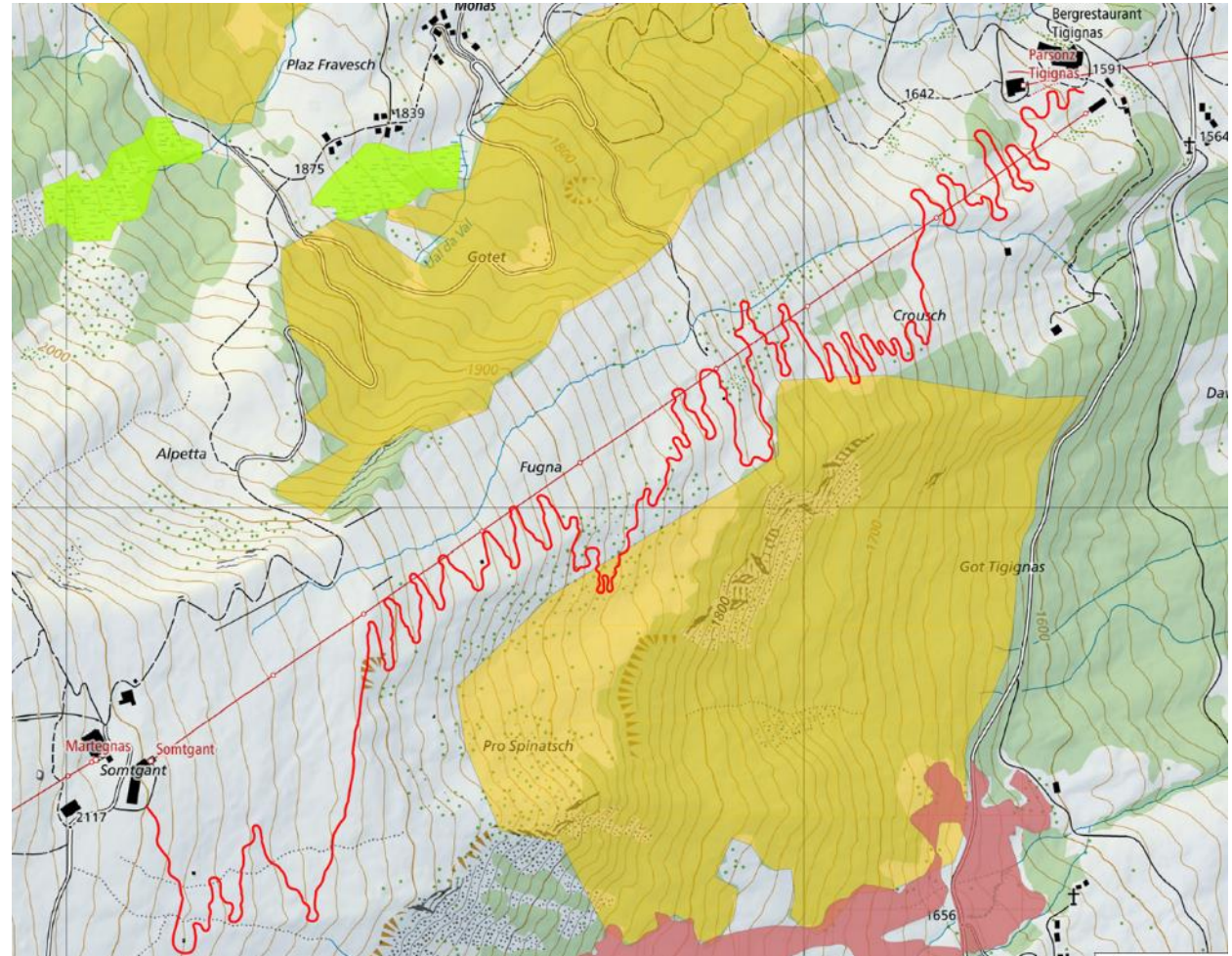
Familien- und Anfängertrail Parnoz

- Dorfnahe Strecke für jede Könnnerstufe
- Bisher fehlende Ergänzung zum bestehenden Trailangebot
- Im Gebiet der bisherigen MTB-WC-Strecke
- Ziel Umsetzung: Sommer 2023
- Investitionsvolumen:
 - 450'000 CHF



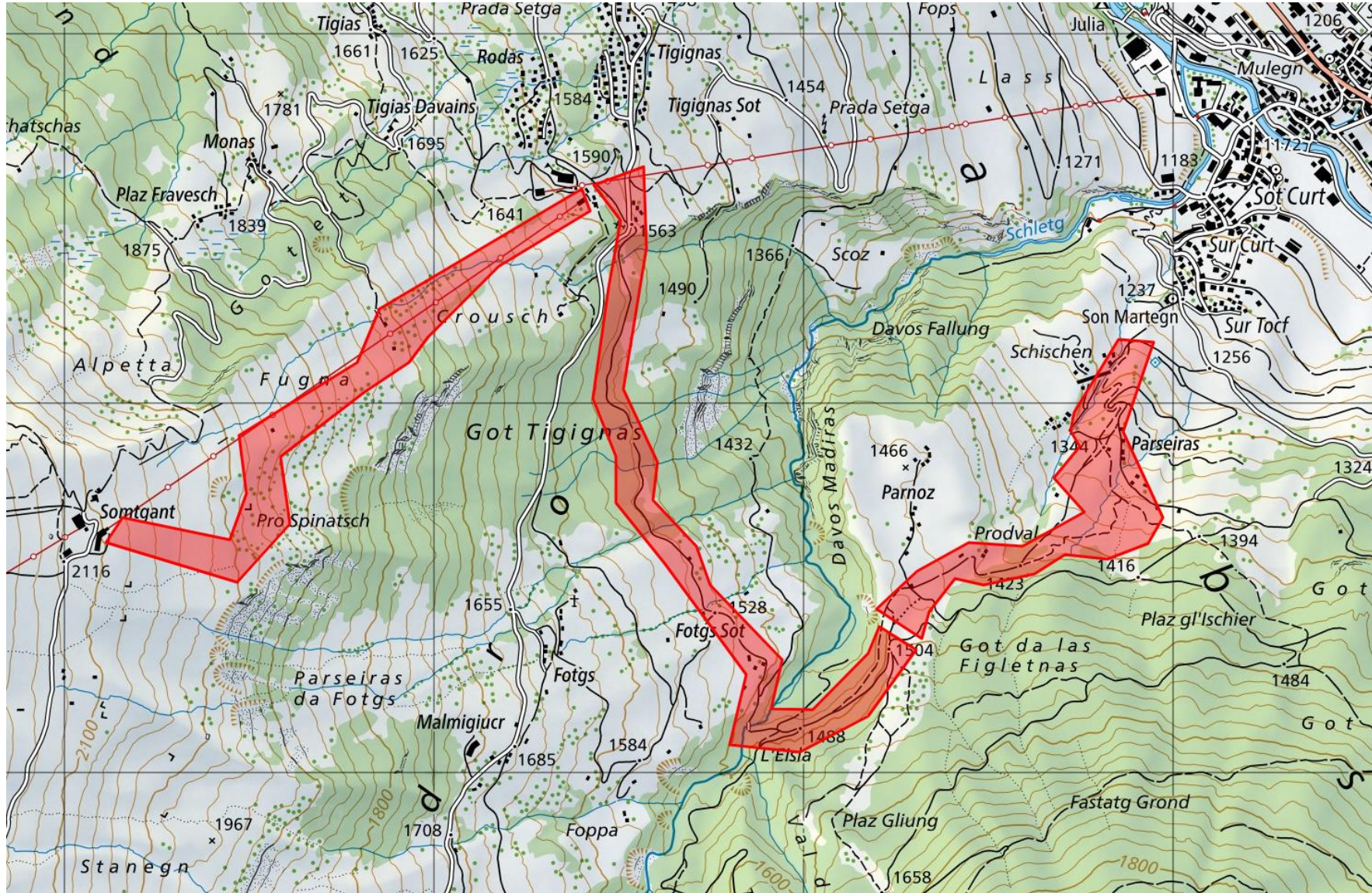
Somtgant-Trail

- Angebot mit Bergbahn-Unterstützung
- Angebot für Familien und jede Könnnerstufe
- Aktivierung Sommer
- Nach kantonaler Anhörung (Mai 2019), oberer Streckenteil neu geplant
- Investition: ca. 650'000 CHF
- Umsetzung: 2025 (abhängig von Parnoz-Trail)



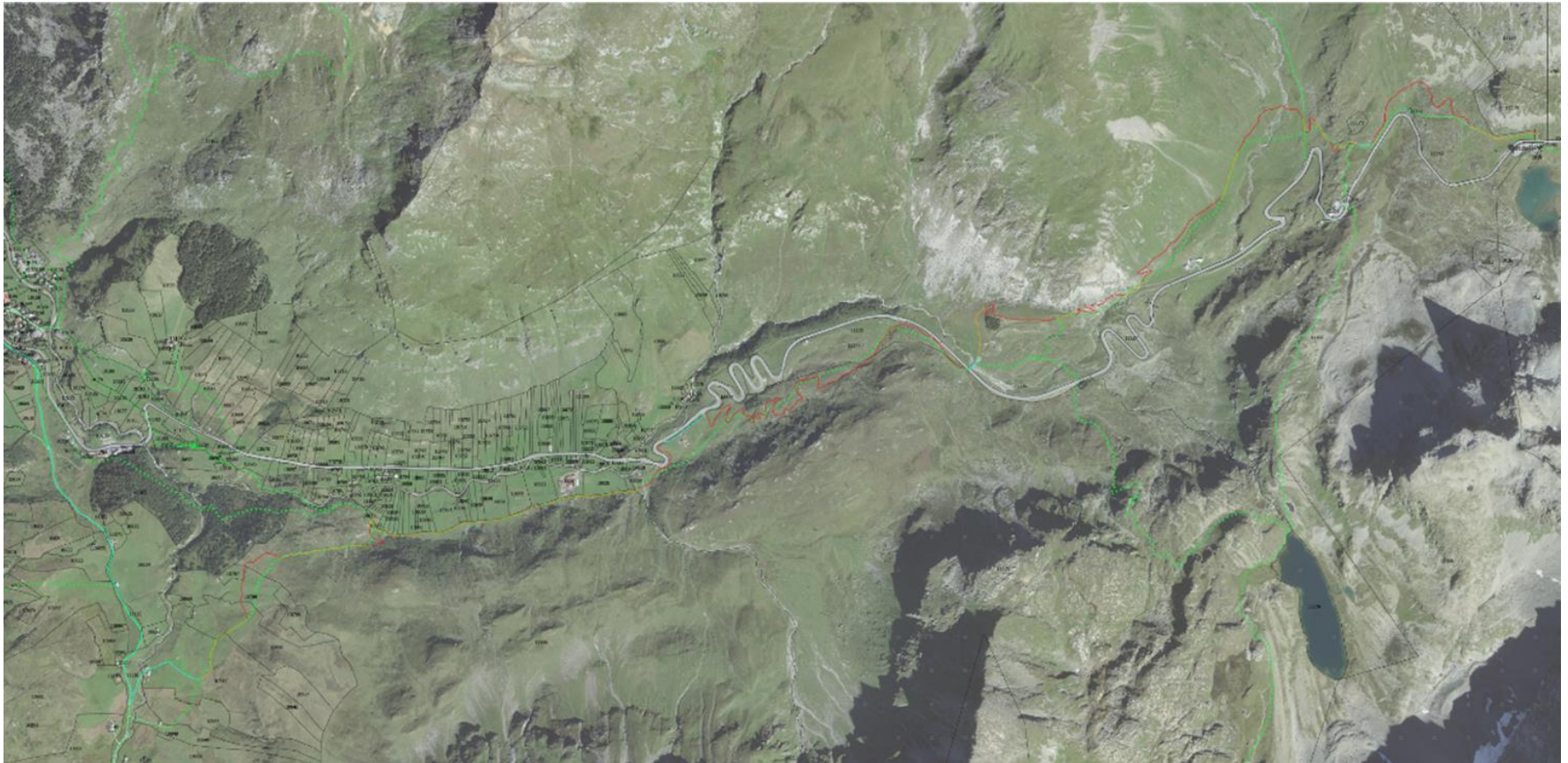


Vorgesehene GEP Linie Somtgant - Savognin





Julier-Trail



- Gemeindeübergreifende Projektgruppe
- Nationale Schweiz-Mobil-Route Nr. 1 von Septimer auf Julier umlegen
- Verbindung zweier Regionen, Entlastung Nationalstrasse
- Ziel Umsetzung: Sommer 2024, Planung ist ausgelöst
- Investition: 650'000 CHF

Nächste Schritte / neue Herausforderungen

- Schrittweise Detailplanung und BAB-Verfahren neue Trails
- Signalisation / Lenkung
- Weitere Qualitätssteigerung Services & regelmässiger Unterhalt
- GEP-Gesamtrevision läuft

Masterplan Bike im touristischen Gesamtbild

- Fundierter Masterplan als Arbeitsinstrument für die Umsetzung
- Nachhaltiger und kostengünstiger Ansatz
 - Im Fokus steht das bestehende Wegnetz
- Wenige neue Strecken sind gezielt gewählt (räumlich und zielgruppenspezifisch)
 - Investitionen sind überschaubar
 - Somit kein Druck für grosse Gästemassen
- Touristische Perspektive und Ziele
 - Bessere Auslastung übers ganze Jahr
 - Herbst als spannender wachsender Markt
 - Trend: Zweitheimische sind öfters in der Destination
- Im Fokus steht unsere atemberaubende und intakte Natur, sowie die Weitläufigkeit des Val Surses, dies sind unsere wertvollsten Grundlagen für die Entwicklung des Mountainbike-Angebotes

Diskussion

