



MASTERPLAN BIKE SURSES

Information der kantonalen Ämter
27. Januar 2022

Ziele der heutigen Information

- Hintergründe und Entstehung des Masterplans erläutern
 - Wichtigste Erkenntnisse aus dem Masterplan zusammenfassen
 - Übersicht der (geplanten) Massnahmen abgeben
 - Prioritäre Projekte / nächste Schritte vorstellen
-
- Gesamtschau Masterplan Bike als Grundlage für zukünftige Projekte und Baueingaben



Wie kam es zum Masterplan Bike?

- Start Standortentwicklung Surses im Mai 2018
- Erstellung Projekt-Portfolio → Fülle von Ideen und Projekten rund ums Thema Bike wurde sichtbar
- Punktuelle Angebote, Tourenempfehlungen, Routen- und Sanierungsvorschläge, Pläne für Events, vorhandene Anträge an die Gemeinde, etc.
- Erarbeitung des Masterplanes im Sommer 2019 als ganzheitliches Konzept um das Thema Bike zielgerichtet aufzubauen
- Hauptfragen:
 - Hat das Thema Bike eine Berechtigung fürs Surses? Besteht Potenzial?
 - Falls ja, für welche Zielgruppen?
 - Welche Massnahmen sind zielführend?
- Begleitung durch Allegra Tourismus, Sandra Gredig



Ziele des Masterplan Bike?

- Koordinierte nachhaltige Entwicklung des Angebotes und des MTB Strecken-Netzes, klare Strategie
- Sichere Rad / MTB Verbindung durch das ganze Tal
- Wachstumsmarkt E-Mountainbike als Chance fürs weitläufige Surses nutzen
- Zielgruppenspezifische Angebote
- Konzentrierte Nutzerlenkung
- Begeisterte Einheimische und Gäste (auch Wanderer)

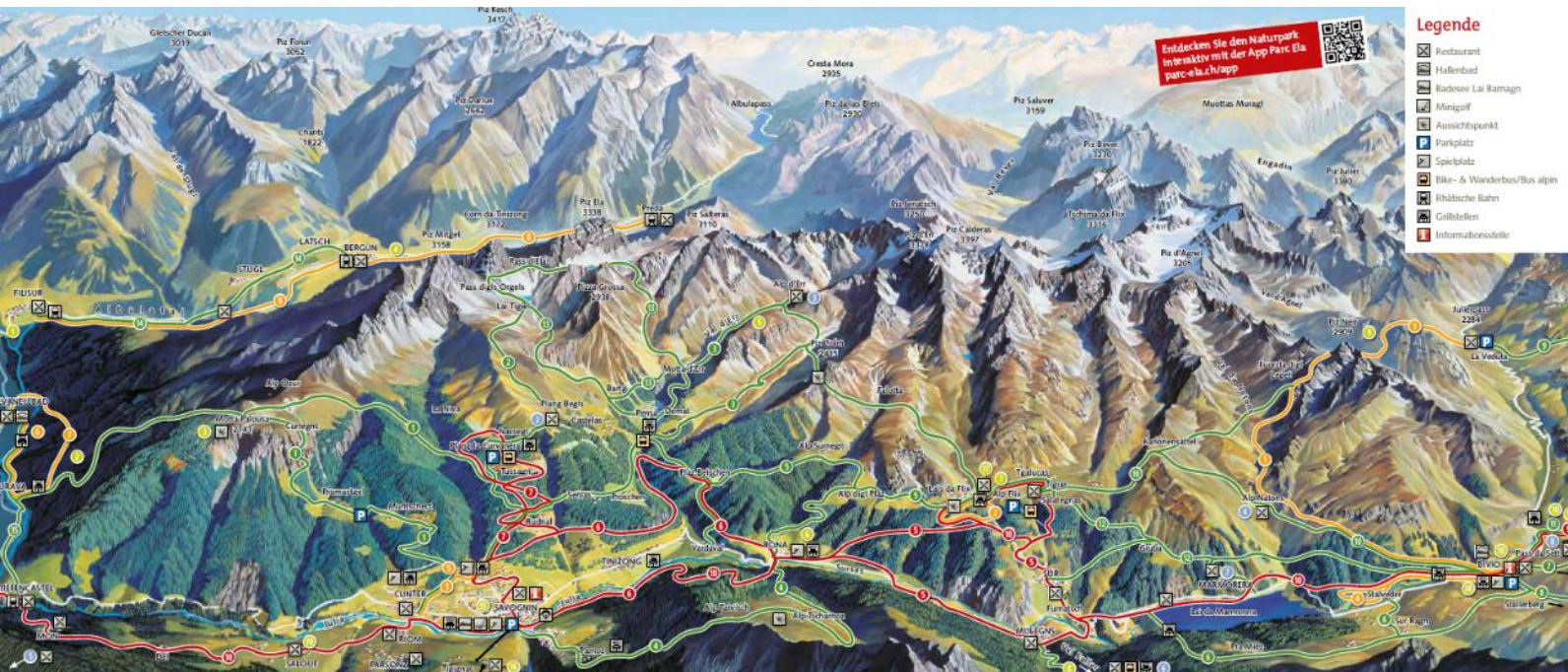
Prozess

- Phase 1 - Workshops zur Erarbeitung der Grundlagen (Ausgangslage, Zielgruppen, Routen)
- Phase 2 – Bestandesaufnahme im Gelände
- Phase 3 - Ausarbeitung der Strategie mit priorisierten Massnahmen

- Umsetzung erster Massnahmen
- Planung Bauprojekte



Bestandesaufnahme



Legende

- Restaurant
- Hallerbad
- Radsport
- Mingolf
- Aussichtspunkt
- Parkplatz
- Spielplatz
- Bike- & Wanderbus/Bus alpin
- Rahlsche Bahn
- Grillstellen
- Informationsschleife

Wissenswertes

Ela Card – Das Ferien ticket in Savognin Bivio Albulas
Die Gästekarte für gemeinsame Ferien im Sommer erhalten alle Gäste ab einer Übernachtung in einem Ferienbergungsbereich der Region die Ela Card. Damit sind die Savognin Bergbahnen sowie das Postauto zwischen Salasp-Savognin-Julierspass inklusive. Zudem gibt es diverse Vergünstigungen wie etwa auf den Bike- & Wanderbus, die Rahlsche Bahn, Kartenmaterial und viele weitere Angebote.

Weitere Informationen
Savognin Tourismus im Surses
Tel. +41 81 659 16 16
www.savognin.ch/ela-card

Transport in der Ferienregion

Mit dem Bike- & Wanderbus fahren Sie an fünf Tagen die Woche zu den besten Ausgangspunkten für Touren. Weitere Informationen zum Bike- & Wanderbus sowie zu den Savognin Bergbahnen, dem Postauto Grabsünden und weiteren Verkehrsmitteln finden Sie unter www.savognin.ch/transport

Parc Ela

Der Parc Ela ist der grösste Naturpark der Schweiz. Er liegt im Herzen Graubündens und vereint die drei Sprachkulturen Romansch, Deutsch und Italienisch. Mit seinen Berggipfeln und weiten Landschaften, umgeben von Gletschern und Bergen, bietet der Park noch echtes Wildnisgefühl. In den Tälern erinnern historische Dörfer und barocke Kirchen an die frühere Bedeutung der Handelsrouten über die Alpenpässe Albulas, Juliers und Septimer. Die Natur, die Menschen und ihre Produkte machen den Parc Ela unverwechselbar! www.parc-ela.ch



Wanderungen

Im Surses

1. Cunter - Motta - Promasteg - Motta Paloussa - 6 Std.
2. Salsch - Savognin - 4 Std.
3. Plang la Curvenera - Motta - Mottog - 4 Std.
4. Motta - Motta d'Er - Plang la Curvenera - 4 Std.
5. Rona - Motta d'Er - Alp Tschamoz - Alp Tarnisch - 5 Std.
6. Alp Tarnisch - Parnoz - Savognin - 4 Std.
7. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
8. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
9. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
10. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
11. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
12. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
13. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
14. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
15. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
16. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
17. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
18. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
19. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
20. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.

Themenwanderungen

Im Surses

1. Geologieweg - Explorations - 5 Std.
2. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
3. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
4. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
5. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
6. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
7. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
8. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
9. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
10. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
11. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
12. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
13. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
14. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
15. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
16. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
17. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
18. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
19. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.
20. Alp Tarnisch - Alp d'Er - Alp Tarnisch - 4 Std.

Alpbeizli



Folgende Alpen sind je nach Witterung ab Ende Juni bis ca. Mitte September 2018 bewirtet (teilweise auch länger):

1. Alp Tarnisch - Tel. +41 79 716 39 58
2. Alp Tarnisch - Tel. +41 79 537 31 33
3. Alp d'Er - Tel. +41 79 611 91 10
4. Alp Tarnisch - Tel. +41 79 362 38 83
5. Alp Tarnisch - Tel. +41 81 684 55 95
6. Alp Tarnisch - Tel. +41 81 684 58 43
7. Alp Tarnisch - Tel. +41 79 480 18 69

Ausflugstipps

Höhepunkte

1. Landwassererlebnis (UNESCO Welterbe)
2. Alp Tarnisch (Welterbe)
3. Motta Paloussa (Blick auf 39 Dörfer und 204 Gipfel)
4. Bahnmuseum Albulas (Geschichte der RBB, Kinkoll-Lek)
5. Val d'Er (das wildromantische Tal der Mummie)
6. Wasserfall Rona (beim Geisenhof Rona)
7. Alp Flix (Mooslandschaft von nationaler Bedeutung)
8. Val Faller (Naturwaldreservat)
9. Himmelskogel (Explorations - vom Kontinent in den Ozean)
10. Via Selt (Wandlung durch drei Talschaften/Sprachregionen), www.viaselt.ch
11. Alp Tarnisch

Mountainbike und E-Mountainbike Routen

1. Route 656, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
2. Route 657, Vins la Grancha - 16 km, 2 Std.
3. Route 658, Bela Vista - 16 km, 2 Std.
4. Route 659, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
5. Route 660, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
6. Route 661, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
7. Route 662, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
8. Route 663, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
9. Route 664, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
10. Route 665, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
11. Route 666, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
12. Route 667, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
13. Route 668, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
14. Route 669, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
15. Route 670, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
16. Route 671, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
17. Route 672, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
18. Route 673, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
19. Route 674, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.
20. Route 675, Heavens Door - 27.4 km, 2 Std.

Route 1, Alpe Bie (quer durch die Schweiz)

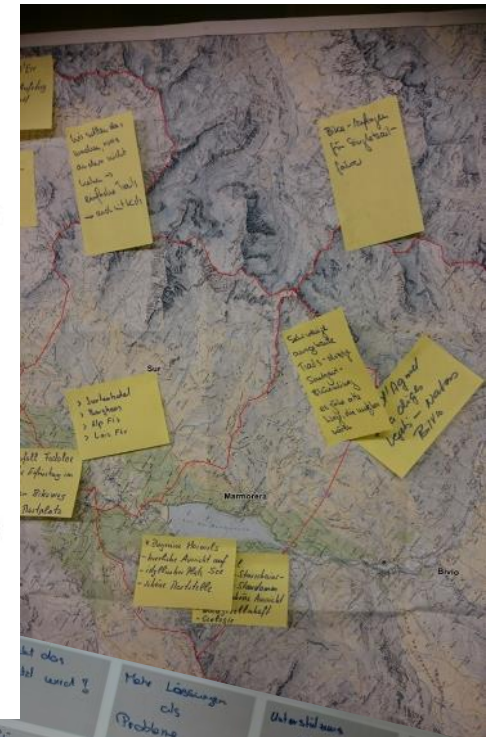
1. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
2. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
3. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
4. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
5. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
6. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
7. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
8. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
9. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
10. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
11. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
12. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
13. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
14. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
15. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
16. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
17. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
18. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
19. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.
20. Route 1, Alpe Bie - 38.6 km, 9 Std.

Workshops

- Ängste und Wünsche
- Zielgruppen
- Routen & Highlights



kopieren Septimerpass Wegnetzes
Probleme kleinkariertes Überregional
Ausarbeitung E-Bike wegstecken
ziehen Positionierung Entwicklung
definieren andere vielfältige
Surses Zielgruppe Ausrichtung
sondern erlebbar Vision
Strecke Elan Strick Parc langfristige
gleichen Strategie zeitlich
Naturerlebnisse
Finanzierung Regionen denken
Umsetzung realisierbare
Denken finanziell unglaublich
Weiten Lösungen Landschaft handeln



Zielgruppen

- Genussbiker
- Familien
- MTB Könner



Genussbiker / Ausflügler

-
- VON A NACH B: Sicher per Velo zu einem Ziel gelangen
 - Wenig befahrene Strassen und Waldwege
 - Attraktive Ausflugsziele, Sonnenterrassen, Aussichtspunkte
 - Surses auf dem Rad erfahren (Kultur, Landschaft, Sehenswürdigkeiten)
 - Signalisierte Routen von Schweiz Mobil
 - Services: Vermietstationen, Lademöglichkeiten



Familien / Einsteiger Trailfahren

- Durchgängiges Angebot, Abwechslung, spannende Wege
- Sicherheit (kein motorisierter Verkehr, keine abschüssigen Wege...)
- Pumptrack und Skills Park
- Einfache Trails, die keine Forstwege sind
- Ergänzungsangebot: Badeplatz, Bach zum stauen, Tiere, Natur





Fortgeschrittene

-
- Fahrspass auf Singletrails – dem Können angepasst
 - Ursprüngliche Trails, weil weniger befahren als in grossen Nachbardestinationen
 - Angebot für verlängertes Wochenende mit 3 Touren
 - Akkurate Informationen online (Beschilderung nicht nötig)
 - Services: Waschstationen, Transportmöglichkeiten (Shuttle, Bergbahn), Einkehrmöglichkeiten, Reparaturservice, ev. Bikehotels
 - Kompetentes Guiding Angebot



Routen & Strecken





Routen & Highlights



Bestandesaufnahme im Gelände



Fazit nach den Workshops

- MTB ist ein stark wachsender Markt
- Ausgangslage im Surses ist vielversprechend
→ umfassendes Strassen und Wegnetz
- Viel Gutes besteht bereits
- Es fehlen einzelne Streckenabschnitte sowie ein koordiniertes Vorgehen und flankierende Massnahmen (Signalisation, Kommunikation, Sensibilisierung)

Masterplan Bike - auf einen Blick

ACTION PLAN	VALUE PROPOSITION	CHANNELS	CUSTOMER SEGMENTS
Zielgruppengerechte Angebote und Kommunikation Spezifisch Single Trail Touren auf bestehenden Wegen Unterhaltsschulung für Werkgruppe – Biker und Wanderer berücksichtigen Infrastruktur bauen Routen definieren (Durchgängigkeit) E-Bike Lademöglichkeiten Informationen und lokale Karten	Ursprüngliche Trails Herausforderung und Abenteuer in der Natur Herausforderung, Spass in der Natur Einfaches Angebot in Savognin sichtbar & zugänglich VON A NACH B Sicher per Velo zu einem Ziel gelangen Surses auf dem Rad erfahren (Kultur, Landschaft, Region)	Angepasst an Zielgruppe auf MTB und anderen Kanälen MTB Fachzeitschriften, Apps und Webseiten Schweiz Mobil Vor Ort Information Sichtbarkeit in Savognin Touristen Info, Kanäle Destinationskarte MTB Vermietung Schweiz Mobil Ausflüge Komoot Destinationskarte, Tourismus Büro E-Bike Vermietstationen	Trail MTB Könner Fortgeschrittene Trail MTBer MTB Einsteiger Trail Familien Waldstrassen (E-) Biker Ausflügler und Pendler
COSTS		REVENUE	
Trails von A-Z Services etablieren		Hotellerie Gastronomie Transportunternehmen Dienstleister (Guiding, Shops, etc.)	

Massnahmen

Kategorie	Bezeichnung	Zeitplan				
		19	2020	2021	2022	2023
Grundlagen	Präsentation der Ergebnisse und Definition nächster Schritte					
	Klärung mit Bergbahnen suchen (Unterhalt, Betrieb von MTB Anlagen)					
	Beantragung Budget Gemeinde					
Trails	Schulungen für den Unterhalt und den Neubau von Mountainbike-Routen und Strecken durchführen mit dem Werkbetrieb Surses und ev. Gruppe Freiwilliger					
	Trail Unterhalt: - regelmässig & professionell um Erosion und Schäden zu vermeiden und Erlebnis für Wanderer und Biker zu verbessern - Barrierefreiheit umsetzen (Bikerfreundliche Zaundurchgänge) - freie Sichtachsen					
	Trail Sanierungen: - erodierte Stellen umleiten, optimieren - klare Linienführungen, um verschiedene Linien zu verhindern - Entwässerung sicherstellen					
	Neubauten: Gespräche mit Landeigentümern, Bewirtschaftern, Umweltschutzverbänden und weiteren Stakeholdern früh suchen					
	Flowtrail: Entscheidung treffen					
	Pumptrack aufstellen					
	Skill Areal erstellen					
	Schweiz Mobil: Routenänderungen bekannt geben und jährlich überprüfen. Bauliche Massnahmen, wenn möglich, nächsten Sommer durchführen					
	Verbindung Bivio - Mulegns - Rona über Staumauer und weg von der Strasse					
	Kommunikation: Definierte Strecken auf Trailforks hochladen. Plattform regelmässig kontrollieren					
	Kommunikation: Routen auf Komoot.de kommunizieren					
	Kommunikation: Schweiz Mobil Routen überarbeiten und hochladen					
Services	Online Portale mit bewilligten Strecken und Informationen (Shops, Restaurants, Bike Wash Anlagen, Parkplätze) ergänzen					
	Kommunikation: Open Street Maps aktualisieren --> Grundlage für viele Apps und Dienste					
	Qualitativ gute Karten mit offiziellen Strecken und öffentliche Routen online und gedruckt zur Verfügung stellen					
	Shuttle Angebot in Kombination mit Guiding kommunizieren					
	Bike Hotels?					
	Après Bike, Treffpunkt für Biker etablieren					
Identität	Massnahmen zur Förderung der Toleranz und Akzeptanz zwischen verschiedenen Nutzern - bsp					
	Hinweisschilder Trail Tolerance					
	Sichtbare Angebote wie Pumptrack und Skills Center in Zentrumsnähe					

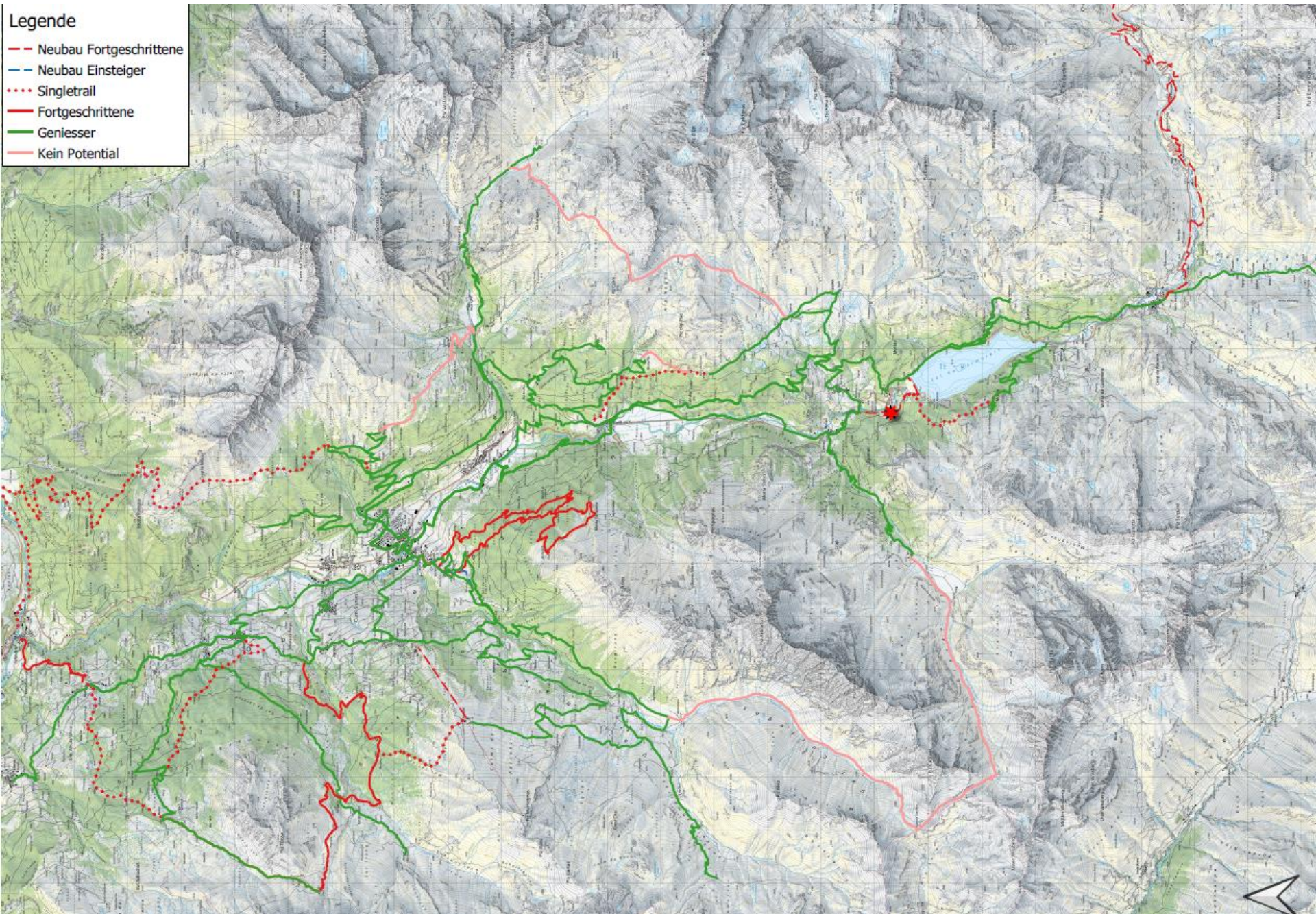
Routen mit Massnahmen

Prio	Angebot	Orte im Surses	Beschreibung	Empfehlung	Aufgaben
Trail Fahrer Können - Fahrspass					
1	CH-Mobil: Ziteil Runde	Savognin	siehe Schweiz Mobil Liste	Abfahrt auf TF publizieren	Nachhaltige Sanierung und Unterhaltsarbeiten dringe
2	Mon-Tiefencastel	Mon-Tiefencastel	Abfahrt, Angebot mit Shuttle nach Munter	Falls hier viel Biker fahren, muss der Unterhalt intensiviert werden - hier braucht es eine Absprache mit dem Albulatal	Entscheiden, ob der Trail publiziert wird Shuttle Angebot publizieren
2	Natura Route	Bivio - Stalveder - Pareis - Pra Miež - Staumauer	Schöne Route. Wichtig, über Pareis fahren!	Auf TF publizieren, um auf die Karte zu kommen	Nachhaltige Sanierung und Unterhaltsarbeiten nötig
3	Abfahrt von Segantini Route	Savognin	Neubau - rote Strecke, gutes Gelände. Achtung im unteren Bereich gibt es Trockenwiesen (Neubau schwierig)	gutes Terrain für MTB	Trail Design
3	Bela Vista Alp Tscharnoz - Rona		Momentan gesperrt		
3	Julierpass	Julierpass - Bivio	Fragmentierter Wanderweg (Neubau Strasse), schwierig zu fahren	Im Auge behalten, allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt aktivieren	
3	Route Val d'Err - Alp Flix	Val d'Err, Alp Flix	Befahrung im September		
	Abfahrt von Somtgant	Somtgant - Mol Laritg - Bargung - Lungatigia - Val da Morts	Singletrail Abfahrt mit Bahntransport	Falls auf Trailforks publizieren - darauf hinweisen, dass Flurin's Sommertraum gut begangen ist und die Strecke an Randzeiten befahren werden sollte	Unterhaltsarbeiten nötig
	Alp Flix - Ruegna		Singletrail Abfahrt, Shuttle möglich	Ev. auf TF publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Unterhaltsarbeiten nötig
	Motta Palousa	Savognin - Motta Palousa	Tour von Ride.ch, führt über Alvaneu Gute Wanderweg Signalisation, fahrbar für gute Biker, kurze Schiebepassage, wunderschöne Landschaft	Alpstrasse von Savognin - Promastgel - Motta Palousa keine Option, weil nach Promastgel extrem steil Nicht weiterverfolgen, auf Ride.ch lassen	"Unterer" Wanderweg bei Punkt 2003, Curtegnas aufstreichen (existiert nicht mehr)
	Salategnas / Marmorera	Höherer Trail östlich Marmorerasee	Schwieriger Singletrail	nicht kommunizieren im Moment, beobachten	Unterhaltsarbeiten nötig
Trail Fahrer Fortgeschritten - Erleben					
1	Abfahrt Bela Vista Tour von Motta Tscharnoz	Savognin	Abfahrt auf Trailforks kommuniziert werden (ist bereits offizielle Strecke) Allenfalls bauliche Erweiterungen	Auf TF publizieren, um auf die Karte zu kommen	
1	CH-Mobil: Bela Vista	Savognin	Allenfalls Abfahrt MTB spezifische Baumassnahmen, Singletrail Abschnitte dazubauen.	Allenfalls auf Trailforks stellen, Bela Vista Runde so belassen	Unterhaltsarbeiten dringend nötig
2	Munter - Del	Munter	Einfachere Singletrail Abfahrt	Nicht publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Wegunterhalt, Geröll etc.
2	Munter - Savognin	Munter	Einfachere Singletrail Abfahrt	Nicht publizieren, Strecke für Guiding und Shuttle Angebot	Wegunterhalt, Geröll etc.
3	Flowtrail	Somtgant - Tigignas			
MTB Einsteiger Trail, Familien - entspanntes lernen					
1	Pumptrack	Lai Bargnan / La Nars (ski school)	Erster Test mit mobilem Pumptrack 2019 Danach kaufen oder Asphalt Pumptrack	Zusätzliches Angebot: Restaurants für Eltern Flaches Gelände Zentral / Dorfnähe Sichere Umgebung, Verkehrsfrei Alternativen: Spielplatz, Motorikpark etc.	
1	Skill Areal	Lai Bargnan / La Nars (ski school)	Einfaches, übersichtliches Übungsgelände mit Hindernissen	Am gleichen Standort wie Pumptrack aufstellen, in der Nähe vom Dorf (auch mit Laufrad erreichbar)	Koordination mit allen Stakeholdern, Trail Design, Bewilligungsverfahren
1	Bike spezifischer Trail, 100 cm breit, einfach	Aplebeweg - Somtgant - Radons	Neben dem Aplebeweg können verschiedene grüne Trail Abschnitte gebaut werden	Entflechtung vom Aplebeweg, Bahntransport	Koordination mit allen Stakeholdern, Trail Design, Bewilligungsverfahren
2	Bike Trail für Einsteiger	Alte Downhill Strecke	Gut geeignet als Runde von Savognin aus, sowie als Abfahrt von Radons	Abklären, welche Bewilligungsschritte notwendig sind (noch in RRIP etc. enthalten?)	
3	Bike spezifischer Trail, 100 cm breit	Ergänzungen zwischen Radons bis Start Downhill Kinder Runde	Bau verschiedener Trail Abschnitte neben der Strasse		
3	Lai Burvagn	Savognin	Bestehende Runde, kann bis zur Eisenschmitte ausgebaut werden	Momentan nicht priorisieren, Sanierung zu aufwendig bei heutigem Stand. Eher ungünstig wegen Kieswerk	

Waldstrassen (E-) Biker, Ausflügler und Pendler - Ausflugsziele, Lokalität					
1	CH-Mobil: Alp Flix		Siehe Schweiz - Mobil Routen		
1	CH-Mobil: Ziteil Runde	Savognin	Option: gleicher Weg zurück ab Ziteil		
1	Verbindung Bivio - Rona - Savognin	Mulegns, Sur	Neubau beim Staudamm und in Mulegns Verlegung auf Langlaufloipe zwischen Mulegns und Rona		
2	CH-Mobil: Giovanni's Paradies	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
2	CH-Mobil: Römertrail	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
2	CH-Mobil: Tour Capricorn	Savognin	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
	Alp d'Err	Hin und zurück auf Strasse	Ausflugsziel	1000 HM Limit für E-Biker - Möglichkeit E-Bike zu laden?	
	CH-Mobil: Route 1	Tal	Siehe Schweiz - Mobil Routen		
	Eisenschmitte		Mögliches Ausflugsziel, über Strasse und nicht Wanderweg		
	Stierva Ausflug	Wenig befahrene Strasse von Tinizong nach Stierva, bis Mon auf Route 1	Ausflugsziel		
	Wanderhütte Piz Platta	Tga / Val Faller	Ala usflugsziel von Bivio wenn Weg über Damm besteht?		
Kein MTB Potenzial					
	Via Sett / Veia Surmirana	Tinizong - Savognin	Einfacher, kupierter Weg von Tinizong nach Savognin, sehr guter Zustand	Nicht als MTB Route markieren - gut geeigneter Wander-/ Spazierweg für Familien, gemütliche Wanderer, Jogger etc.	Als Wanderweg darf er von Bikern gefahren werden nicht extra kommuniziert werden
	Flurin's Sommertraum Wanderweg	Bergbahn Somtgant - Alp Foppa. Ab Prada Larig, Ende Sommertraum	Wanderweg	Ausbau zur MTB Strecke nicht empfohlen - viele Kühe, stellenweise sehr steil, kostenintensive Sanierung, Konfliktpotenzial bei Flurin's Sommertraum. Für Trail Biker unattraktiv, weil ab Alp Foppa viel Strasse, für Genussbiker zu ausgesetztes Gelände.	
	Erweiterung 663 Giovanni's Paradies	Anitas Alpstübli - Castelas	Kein existierender Weg, war einmal als MTB Route ausgeschildert	Neubau schwierig - unmöglich wegen Trockenwiesen Nationaler Bedeutung.	
	Radons - Val Curtegn - Val Faller	Radons - Val Curtegn - Val Faller	Hochalpine Wanderung, nicht für breite Gruppe MTBer geeignet	Als Wanderweg darf die Runde von MTBern gefahren werden. Kommunikation nicht empfohlen - aufwendiger Unterhalt (viele Bachübergänge), lange schneebedeckt, sehr steiler Übergang	
	Sars Trail	Cre digl Lai - Salaschigns	Keine Option, sehr steil, kein zusätzlicher Nutzen	Nicht für MTBer empfehlen	
	Radons - Val Schmorras	Radons - Val Schmorras	Highlight ist bereits in Radons, kein zusätzlicher Nutzen, wenn man weiter fährt. Für E-Bikes wird's auch mit den Höhenmetern schwierig	Nicht für Biker empfehlen, 1000 HM Limit für E-Biker	
	Plang da Crousch - Alp digl Plaz	Plang da Crousch - Alp digl Plaz	Nicht durchgängig für eine Zielgruppe, Weg über Ava Salva besser geeignet. Ab Alp digl Plaz Alpstrasse		
	Alp Natons - Bivio		Weg, der viel Unterhaltsarbeit benötigt	Macht momentan keinen Sinn, den Weg für MTBer zu nutzen	

Legende

- - - Neubau Fortgeschrittene
- - - Neubau Einsteiger
- ... Singletrail
- Fortgeschrittene
- Geniesser
- Kein Potential



A wide-angle photograph of a mountainous landscape. In the foreground, a light-colored gravel path winds through a valley with dry, yellowish-brown grass and scattered evergreen trees. Two cyclists, one in a pink shirt and one in a red shirt, are riding away from the viewer on the path. In the middle ground, a small cluster of houses is visible on a hillside. The background features a large, rugged mountain with rocky, brownish slopes and patches of green vegetation. The sky is blue with scattered white clouds.

Umsetzung Masterplan Bike – Unterhalt, Kommunikation, Services



Bestehendes Routen-Netz



- Unterhaltsschulung -> nachhaltiger Unterhalt
- Attraktive Routenführung
- Qualitative Beschilderung



Bestehendes Routen-Netz



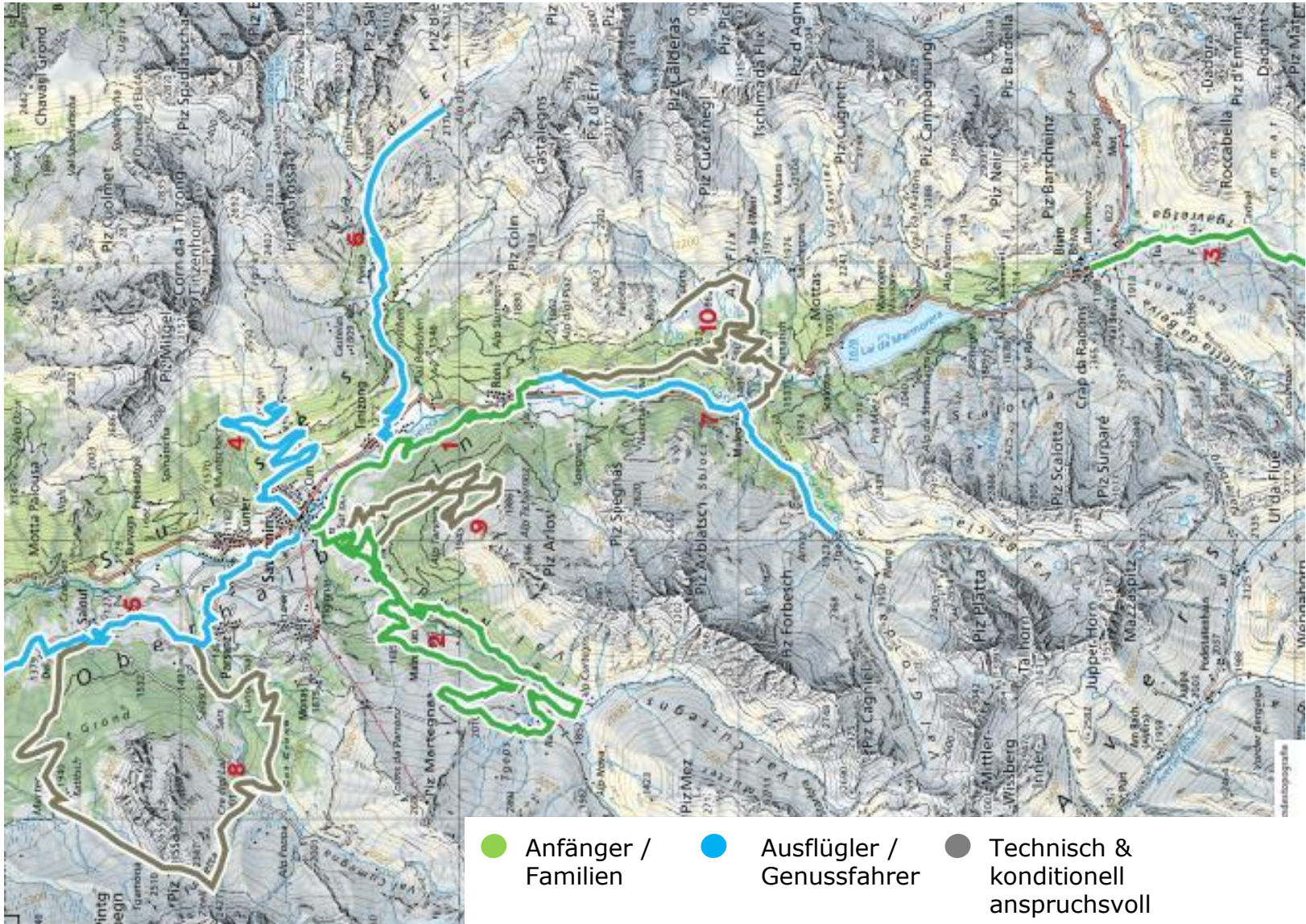
- Streckenunterhalt durch Anavant Surses-Mitglieder anlässlich des Trailputztages
- Bau von Zaun-Durchgängen





- Bikeständer-Aktion für Leistungsträger
- Kippstangen zur Verbesserung von Weideübergängen
- Bike-Waschanlage Talstation Savognin
- Signalisation





Masterplan Bike – Neue Strecken / Angebote





Entwicklung neuer Routen



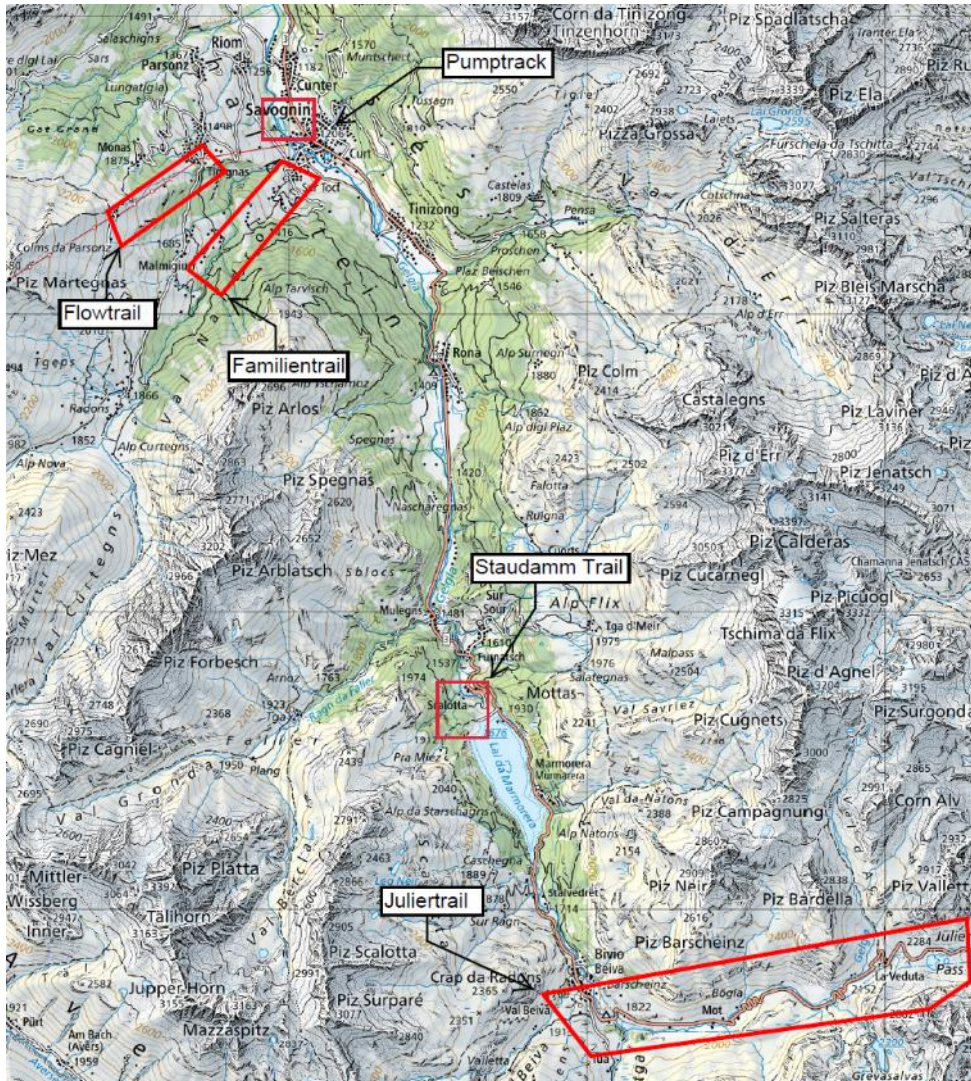
- Sinnvolle und nachhaltige Ergänzung bestehendes Routen-Netz gemäss Masterplan
- Talverbindend
- Aktivierung Berg

● Talverbindung

● Aktivierung
Savognin-Berg



Investition – Neue Strecken / Angebote



- Pumptrack Barnagn
- Staudammtrail
- Parnoz-Trail
Parnoz - Savognin
- Julier-Trail
- Somtgant-Trail
Somtgant – Tigninas

Neubau Pumptrack Lai Barnagn

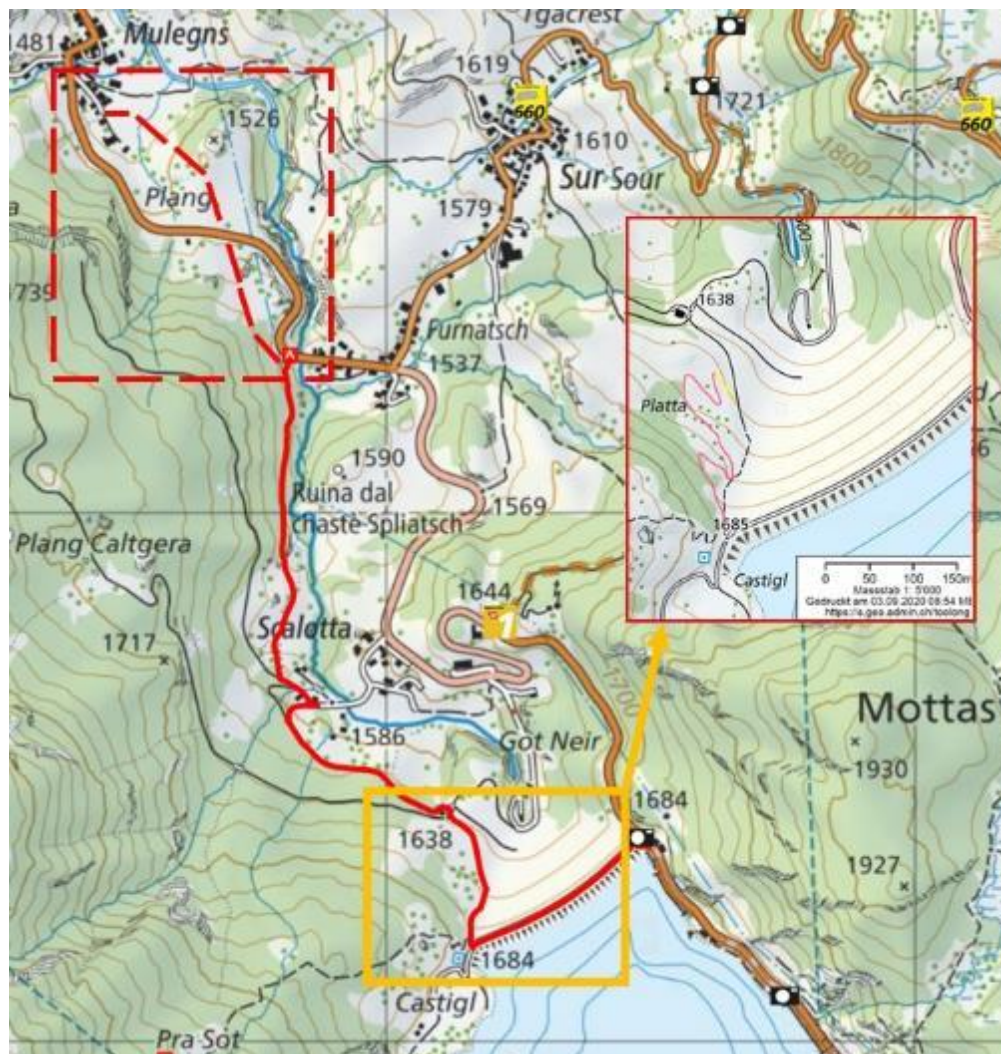
- Neubau Pumptrack, Kidstrack, Skate-Areal am Lai Barnagn, Savognin
- Treffpunkt für Jugend
- Touristisches Ergänzungsangebot
- Umsetzung läuft
- Eröffnung Frühling 2022
- 1. Insekten-zertifizierter Pumptrack der Schweiz
- Investition: 350'000 CHF

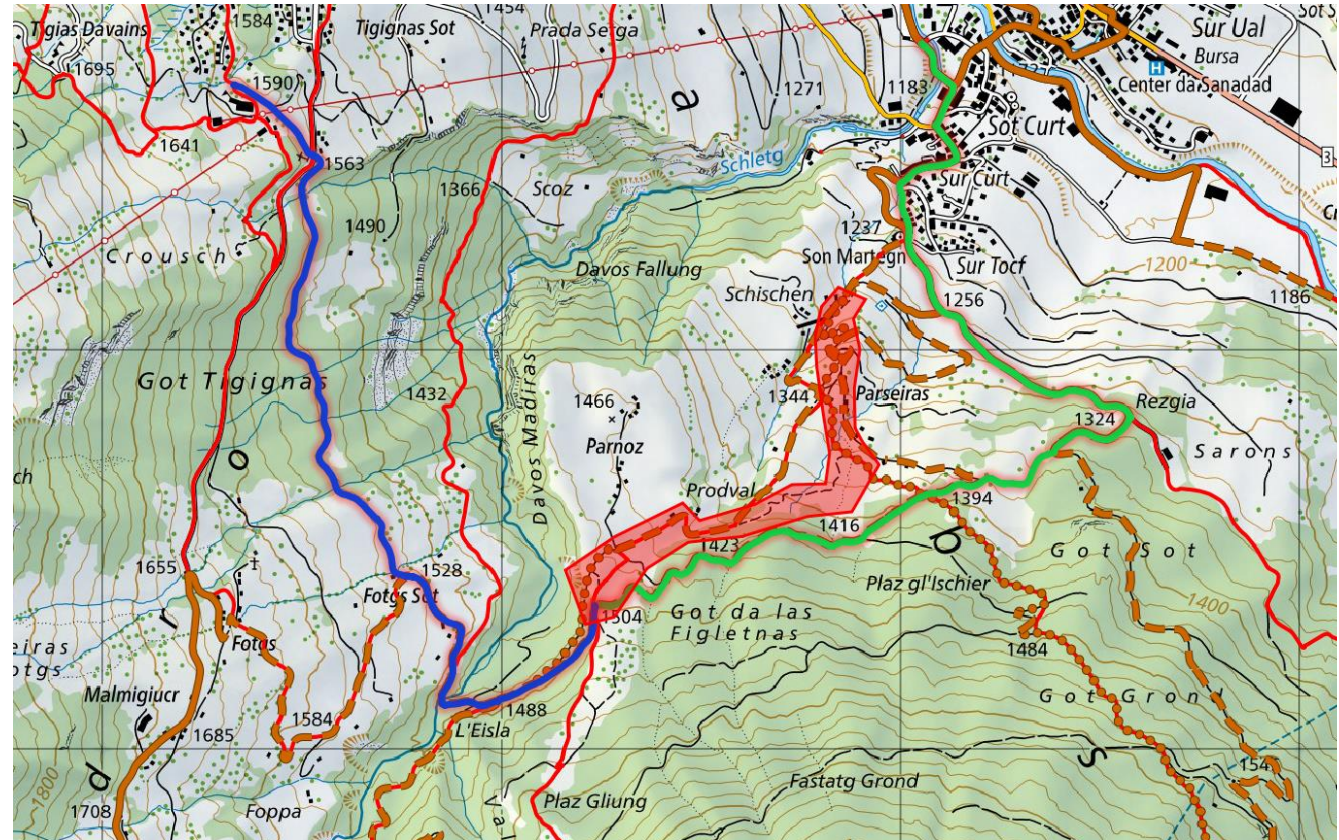




Staudamm-Trail Marmorera Sur

- Verlegung Schweizmobil-Route weg von der Nationalstrasse
- Fehlender Abschnitt Talverbindung Bivio - Tiefencastel
- Sur – Mulegns 3. Prio. da andere Projekte hängig
- Planung steht, BAB-Eingabe wird vorbereitet
- Ziel Umsetzung: Sommer 2022
- Investition: 45'000 CHF





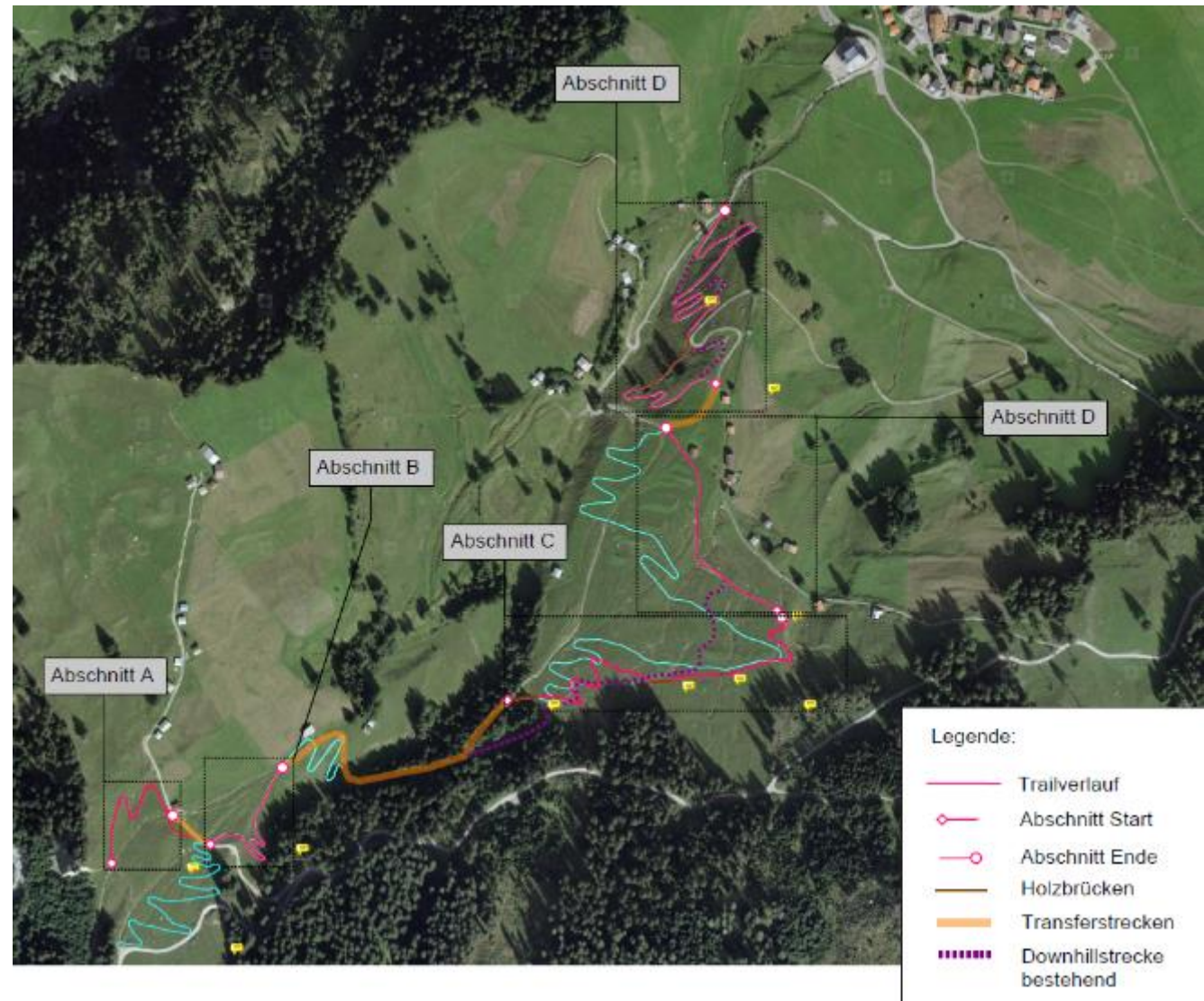


Familien- und Anfängertrail Parnoz



Familien- und Anfängertrail Parnoz

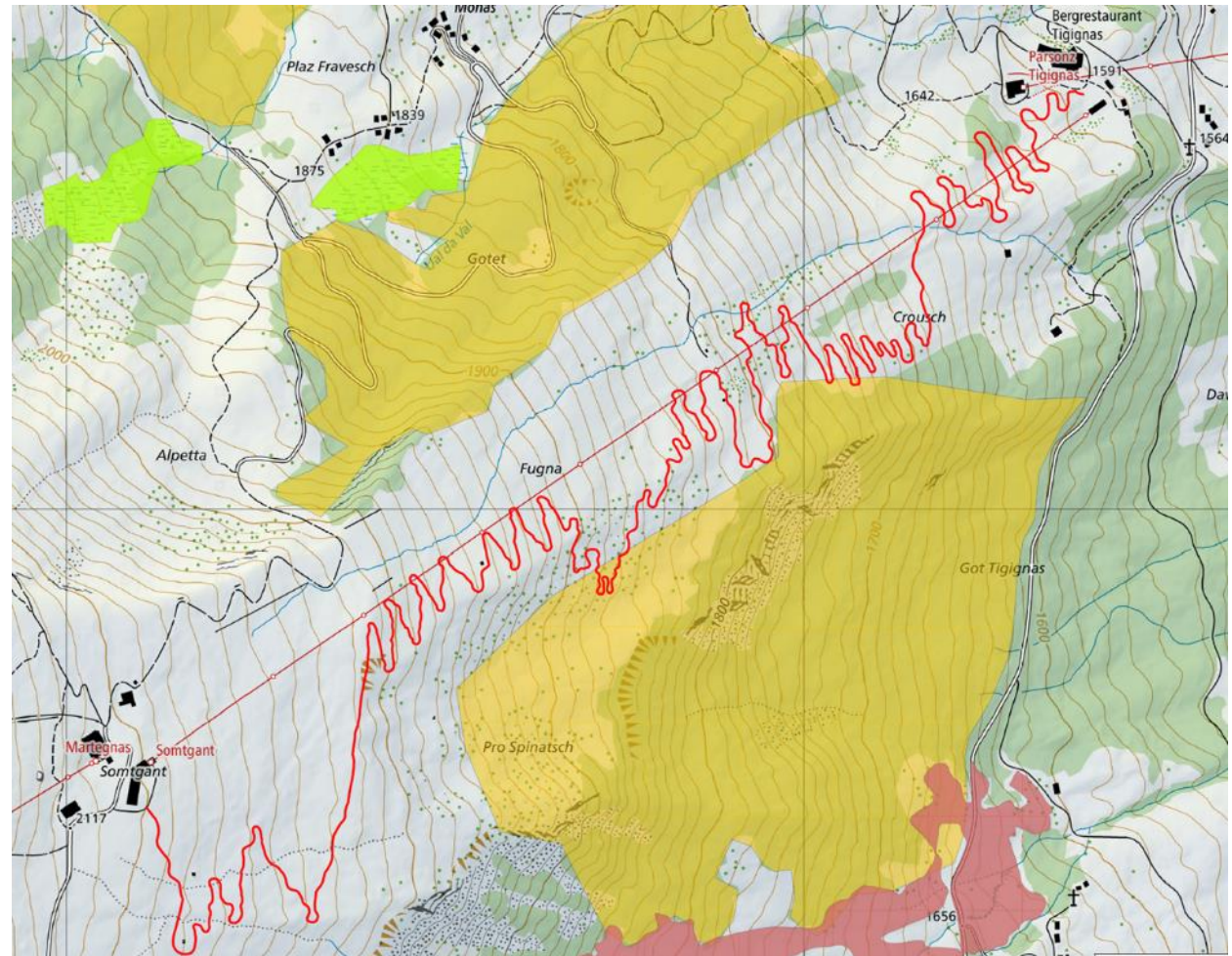
- Dorfnahe Strecke für jede Könnnerstufe
- Bisher fehlende Ergänzung zum bestehenden Trailangebot
- Im Gebiet der bisherigen MTB-WC-Strecke
- Ziel Umsetzung: Sommer 2023
- Investitionsvolumen:
 - 450'000 CHF





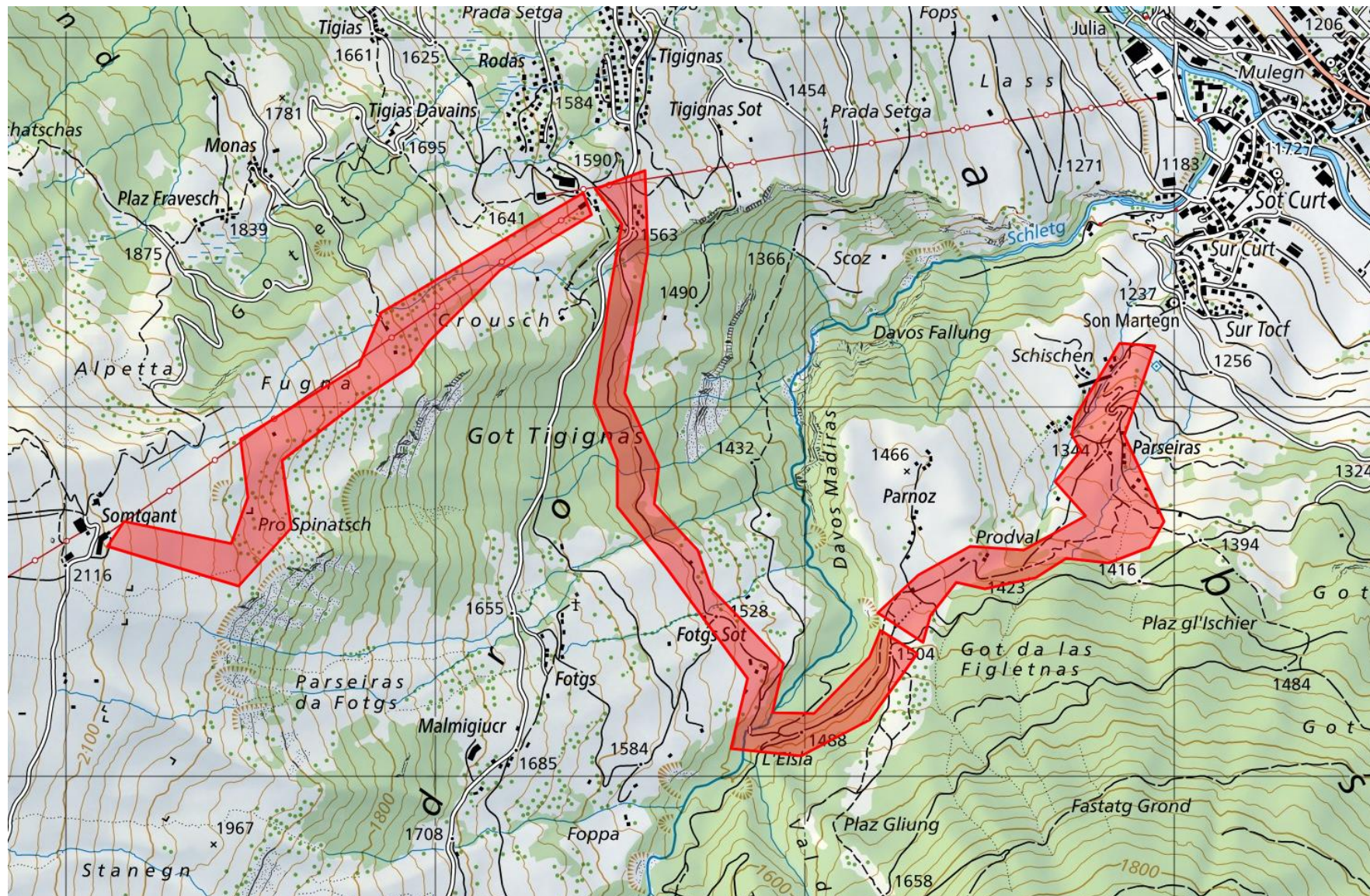
Somtgant-Trail

- Angebot mit Bergbahn-Unterstützung
- Angebot für Familien und jede Könnnerstufe
- Aktivierung Sommer
- Nach kantonaler Anhörung (Mai 2019), oberer Streckenteil neu geplant
- Investition: ca. 650'000 CHF
- Umsetzung: 2025 (abhängig von Parnoz-Trail)





Vorgesehene GEP Linie Somtgant - Savognin





Julier-Trail



- Gemeindeübergreifende Projektgruppe
- Nationale Schweiz-Mobil-Route Nr. 1 von Septimer auf Julier umlegen
- Verbindung zweier Regionen, Entlastung Nationalstrasse
- Ziel Umsetzung: Sommer 2024, Planung ist ausgelöst
- Investition: 650'000 CHF

Nächste Schritte / neue Herausforderungen

- Schrittweise Detailplanung und BAB-Verfahren neue Trails
- Signalisation / Lenkung
- Weitere Qualitätssteigerung Services & regelmässiger Unterhalt
- GEP-Gesamtrevision läuft

Masterplan Bike im touristischen Gesamtbild

- Fundierter Masterplan als Arbeitsinstrument für die Umsetzung
- Nachhaltiger und kostengünstiger Ansatz
 - Im Fokus steht das bestehende Wegnetz
- Wenige neue Strecken sind gezielt gewählt (räumlich und zielgruppenspezifisch)
 - Investitionen sind überschaubar
 - Somit kein Druck für grosse Gästemassen
- Touristische Perspektive und Ziele
 - Bessere Auslastung übers ganze Jahr
 - Herbst als spannender wachsender Markt
 - Trend: Zweitheimische sind öfters in der Destination
- Im Fokus steht unsere atemberaubende und intakte Natur, sowie die Weitläufigkeit des Val Surses, dies sind unsere wertvollsten Grundlagen für die Entwicklung des Mountainbike-Angebotes

Diskussion

