

Concept da traffic Grava, Savognin: Infurmaziun davart igl stadi actual ed igls proxims pass

Situaziun da partenza

A caschung dalla votaziun all'urna digls 21 da schaner 2024 è nia accepto igl project d'investiziun «construcziun nova tgesa da scola primara Grava». Aint igl text digl messadi è mademamaintg neida descretga l'organisaziun dalla circulaziun digl traffic resp. la siertad da traffic ainten la zona Grava.

Text digl messadi, part organisaziun dalla circulaziun digl traffic ainten la zona Grava,
tenor p. 15

Organisaziun dalla circulaziun digl traffic ainten la zona Grava

An connex cun la construcziun nova duess er neir augmentada la siertad dallas scolaras e digls scholars. Siva tgi la construcziun è fittada vign mano percheigl igl traffic an direcziun unica anturn la tgesa da scola. Pinavant vign erigeida ena nova farmada per igl bus da scola.

La dumonda digl concept per sminueir igl traffic tg'ins ò piglia an meira gio pi dei - an spezial la maseira planisada da lascher carar igl traffic motoriso angal an direcziun unica sur igl Punt Crap - vign tractada pir pi tard ed independentamaintg digl project dalla tgesa da scola.

D'ena vart perveia dalla complexitad dalla fatschenta e dall'otra vart perveia dallas consequenzas tgi la dumonda dalla bloccada (parziala) intenziunada digl Punt Crap ò per igl traffic motoriso.

Occurrenza d'infurmaziun e consultaziun

A caschung d'ena occurrenza d'infurmaziun publica è nia preschento igls 23 da zarcladour 2025 igl concept da traffic previa an connex cun la construcziun nova dalla tgesa da scola primara a Savognin.

Colliaziun sen communicaziun digl zarcladour 2025:

<https://surses.ch/RM/news/text/925.html>

Agl senn d'ena consultaziun è nia do la pussebladad alla populaziun d'inoltrar an scretg ed a moda mutivada propostas e giaveischs davart igl concept da traffic preschento digls 24 da zarcladour anfignen igls 25 da fanadour 2025.

Reacziuns

A caschung dalla seira d'infurmaziun ògl do blers resungs positivs davart igl sboz preschento. Igl concept da traffic è nia valeto scu bung, madeir e bagn pondero. Las maseiras planisadas seian nizevlas e magnan alla fegnameira giavischeida.

Siva dall'occurrenza d'infurmaziun on diversas persungas e gruppaziuns formulo giaveischs per migliuramaints scu er ulteriouras propostas per mangs dalla suprastanza communal.

Las differentas propostas ed igls differentes giaveischs ò la suprastanza communal tracto individualmaintg ed integro schi bagn scu pussebel. Mademamaintg è nia adatto e

concretiso anavant igl concept da traffic per la tgesa da scola Grava, cun igl planisader da traffic Hartmann & Monsch scu er cun igls architects e planisaders dalla scola Grava.

Cun chesta caschung angraztga la suprastanza communal allas numerosas persungas tg'èn stadas dalla parteida all'occurrenza d'infurmaziun e tg'èn sa participadas alla consultaziun.

I vign desistia da dar ena rasposta individuala e persunala agl senn dalla simpladad e dalla trasparenza.

Adattaziuns agl concept da traffic

Anvers igl concept da traffic preschento igls 23 da zarcladour 2025 vignan fatgas actualmaintg chestas midadas:

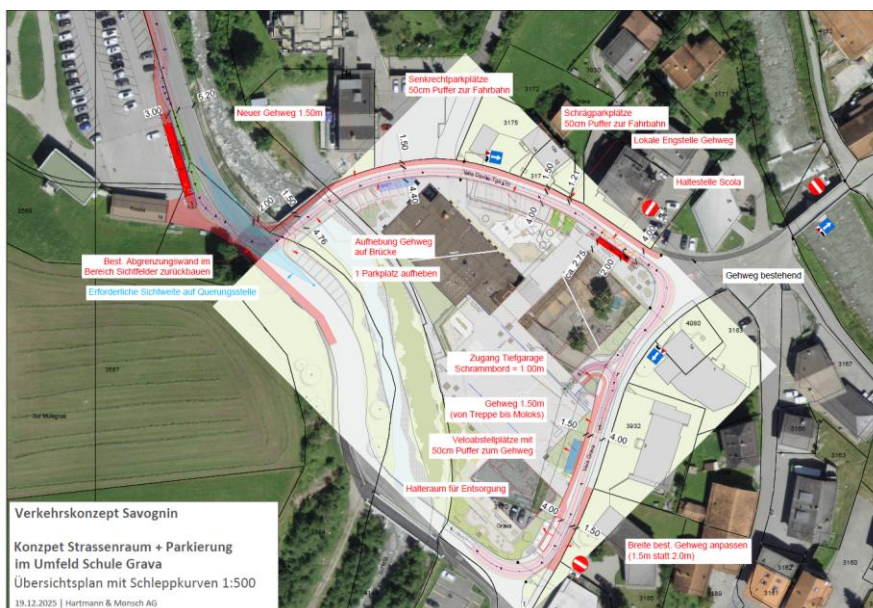
- Veia Davos-Tga Clo e Veia Grava: da nov tempo 30 anturn la Scola Grava e betg zona d'inscunter cun tempo 20
- Farmada supplementara digl bus "Scola Grava, per menaschi da scola e scola da skis (farmada per tscherts curs)
- Veia Curvanera: igl toc veia an direcziun unica vign spusto, anfignen sur la garascha Jäger
- Veia Sandeilas: scu anfignen ossa vign laschea tempo 50

Prioritads dalla realisaziun

Chestas maseiras duessan neir realisadas cun prioritad 1:

Sanaziun dalla Veia Davos-Tga Clo / Veia Grava

- Sanaziun dalla Veia Davos-Tga Clo (cuvreida e conducts d'ovra) ed igl madem mument construcziun d'en nov passape digl Punt Crap anfignen tar la Veia Sandeilas
- Sanaziun dalla Veia Grava (cuvreida e conducts d'ovra)
- Angrondaneir levamaintg igl sectour cun sulada sen la Piazza Grava, anfignen tar la strètga da veia an direcziun unica tar la Tgesa Romana ed anfignen tar la strètga Veia Grava (sainza la stierta pigl traffic motoriso)
- Igl credit d'investiziun è tractando per la radunanza communal digls 23 da favrer 2026



Regime da traffic / sistem da veia an direcziun unica

- Sistem da veia an direcziun unica sen la Veia Davos Tga-Clo an direcziun digl biro dalla scola da skis scu er sen la Veia Grava an direcziun digl Hotel AVES
- Sistem da veia an direcziun unica sur igl Punt Crap vers la Veia Caross
- Sistem da veia an direcziun unica sen la Veia Caross vers igl Punt Crap (part Veia Gerbra anfignen Veia Somareiva)
- Sistem da veia an direcziun unica sen la Veia Curvanera/Veia Vil vers sid

Sistem d'infurmaziun davart igls parcadis

- Sistem d'infurmaziun per parcar cun tavlas d'occupaziun an lis adattos
- Introducziun da taxas da parcar

Punt da lenn Sot Curtegn

- Sanaziun e construcziun nova dalla punt Sot Curtegn

Plan da termins

Igl plan da termins definitiv per realisar las differentas maseiras cun prioritad 1 è an elaboraziun. I dat diversas dependenzas tgi ston neir sclareidas e risguardadas, an spezial:

- las lavours da conturn dalla scola Grava ed igl menaschi da scola
- las lavours annunztgeidas da novs bietgs aint igl areal da Grava
- igls access allas immobiglias aint igl areal da Grava ston esser garantias
- las fanestras da taimp la premaveira, gist siva la staschung d'anviern anfignen la staschung da stad resp. igl aton anfignen tar l'antschatta dalla staschung d'anviern

Access e parcadi ewz-Arena La Nars, incl. menaschis ed abitants a Saletscha

A parteir dalla staschung d'anviern 2026/2027 duessan igls suandonts puncts neir optimos:

- miglra signalisaziun pigl giast tgi reiva cugl auto tar las plazzas da parcar uffizialas
- signalisaziun clera dallas zonas cun scumond da parcar
- miglra ed adattada signalisaziun pigl giast tgi reiva a pe a La Nars
- examinaziun da regulaziuns da parcadi flexiblas per squadras indigenas ed estras directamaintg tar la ewz-Arena La Nars
- menaschis ed abitants aint igl territori da Saletscha: aglmanc 1 access stò esser garantia adegna

Farmada da bus "Pendicularas"

- Farmada da bus sainza barrieras

Termin da realisaziun previa: a parteir dalla premaveira 2027

Siertad da traffic Veia Sandeilas, sectour parcadi pendicularas

- p.ex. en passape sainza interrupziun per lung digl parcadi dallas pendicularas

Termin da realisaziun previa: a parteir dalla premaveira 2027

Traffic quartier Sur Tocf

- Migliuramaints punctuals an direcziun dalla Veia Sur Tocf e dalla Veia Bagianera (direcziun Rezia viglia, Tarvisch-Val Nandro)

Las suandontas maseiras dovran anc sclarimaints supplementars e vignan tractadas cun prioritad 2:

Puffer da parcadis

- definirei spazis adattos, an dependenza dallas maseiras realisadas cun prioritad 1

Sarvetsch da navetta (Shuttlebus)

- Sarvetsch da navetta per transcargada Scola da skis e per uniuns da sport/equipas da sport tgi pendulescha tranter igl parcadis Lai Barnagn e La Nars
- Sarvetsch da navetta, p.ex. an furma da bus pitschen cun tgar annex

Bus local

- Prolungaziun digl bus local anfignen a Tinizong
- Schlargiamaint dalla ruta digl bus local anfignen tar igls quartiers sid (Sur Curt/Sur Tocf)

Chesta maseira vign tractada separadamaintg:

- Pertutgont la tematica Stradung Savognin, incl. sbuccada dalla Veia Sandeilas è previa en discurs preliminar tar igl Uffezi federal da veias (UVIAS/ASTRA). Lò duessan neir plazzos igls differentes giaveischs e temas tg'èn colliias cun la veia naziunala N29.

La supastanza communal è premurada d'introduer pass per pass las differentas maseiras cun integrar igls menaschis pertutgias scu er la populaziun.

Eventualas dumondas davart igl concept da traffic (consultaziun) pon gugent neir drizzadas a canzleia@surses.ch.

Annexa

Scu infurmaziun, en extract dalla statistica da traffic da l'emda calendar 52/2025 (22 anfignen 28 da december 2025)



Statistica da traffic da l'emda calendar 1/2026 (29 da december 2025 anfignen igls 4 da schner 2026)

